Jaargang 11, nr.: 7 - 1987, verschijnt 10 x per jaar, Fl. 4,50 - Bfr. 85.

CB radio

★ Breaker 40 FM

★ CQ DX

★ Maas Elektronik

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

Exklusiv bei Maas-Elektronik

Fragen Sie Ihren Funk-Fachhändler

WHY K40 BECAME THE LARGEST SELLING CB ANTENNA IN JUST ONE YEAR!

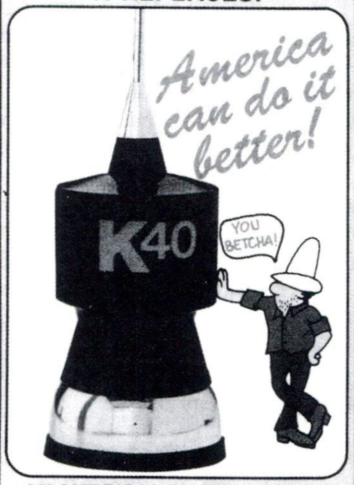
Because

K40™ OFFERS A

MONEY BACK

DOUBLE GUARANTEE
- **TRANSMITS FARTHER**
- **RECEIVES CLEARER**

...THAN ANY ANTENNA IT REPLACES!



AN AMERICAN MADE PRODUCT FROM AN AMERICAN COMPANY.
Call your local CB Dealer

Die Wiedergeburt einer legendären Spitzen-Mobil-Antenne: Direkt aus den USA – die

originale

K-40-Antenne

auch als Magnet-Antenne lieferbar mit dem original schweren

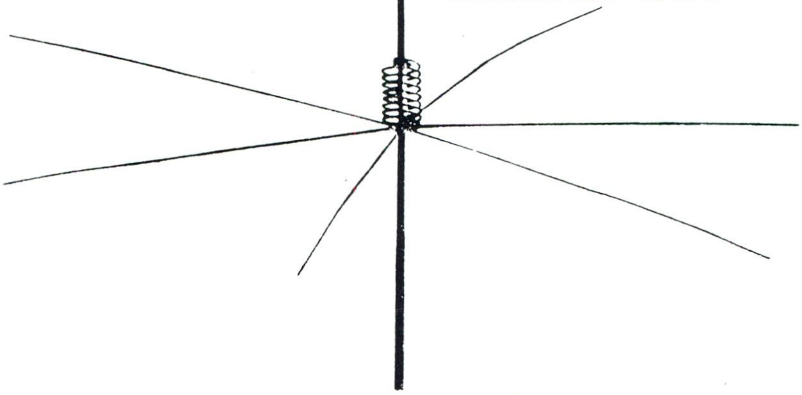
K-40-Magnet-Haftfuß

...und noch ein Spitzen-Produkt aus dem Hause Maas:

Basis-Antenne K-46 Spezial Europa DX

sagenhafte DX-Leistung und eine in der Welt einzigartige Qualitätsverarbeitung zeichnen die **K-46 Spezial** aus und gewährleisten Superempfangs- (10,5 dB) und Sendeleistung (bis 3000 Watt).
Durch eine vollkommen neu konzipierte Teleskop-Schraubverbindung zwischen den einzelnen Teleskopen ist ein Eindringen von Wasser unmöglich und der Auf- und Abbau kann mit wenigen Handgriffen erfolgen.
Eine spezielle externe Spulenkonstruktion und die Verwendung von ausgewähltem Spitzenwerkstoff bei der Herstellung der Antenne macht die K-46 zur hochwertigsten Basisantenne auf dem CB-Markt!

Länge: 5,35 m, 6 Radiale und 4 Top-Radiale
Bandbreite: 26.5 – 30 MHz



IMPORT/EXPORT

Partner des Funk-Fachhandels seit Jahren!

Fachhändler mit Gewerbe-Nachweis fordern bitte Katalog und Preisliste an!

maaselektronik
INH. A. MAAS GROSSHANDEL

ALBRECHT electronic · stabo Funktechnik · TURNER MICROPHONES · TEAM · ALPHA · Kaiser electronic · PRESIDENT · wipe · ZETAGI · ERSA · EA ELECTRONIC · Hirschmann · Pan INTERNATIONAL · SIRTEL · ZODIAC

5014 Kerpen-Sindorf · Entenpfuhl 3 · Tel. 02273 – 5016 + 5017/9 – 18.00 Uhr · Telex 833991 maas d

Break Break

Voorpagina:

Breaker 40 FM

Nieuw goedgekeurd bakkie met 40 kanalen 4 Watt FM.

Deze maand zijn we een beetje achter op de planning. We hadden begin september willen verschijnen, maar het is niet gelukt.
Maar U weet, we komen 10x per jaar dus daarkunt U van op aan.

Deze maand wordt een paar maal geweld gemeld in onze artikelen.
Een knipseltje uit Beverwijk waartwee CB-ers elkaar afstaan te rossen omdat men ruzie kreeg over de bak.
Een ernstige kwestie is het feit dat station Wiko om politieke redenen van de meetingplaats, het Lingebos bij Gorinchem, werd geschoten.
Tot slot nog een groot artikel over de ervaringen van een DX-Group uit België in het staatje Andorra.
Onvoorstelbaar wat daar allemaal gebeurd is. Er schijnt een kinderachtige jaloezie te kunnen optreden bij volwassen CB-ers.
Lees er het verhaal van de DX-Group maar eens op na.
Als U wilt reageren horen we dat gaarne van U.

Verder deze maand een beschrijving van de Breaker 40FM, een leuk klein bakkie dat ongetwijfeld veel succes zal hebben in Nederland. Ik denk dat het een feitelijk Engels bakkie is dat weer omgebouwd is, maar hij werkt uit de kunst.
Sinds 1 september heeft men in Engeland nu ook de gewone CEPT frequenties. Het wordt dus iets makkelijker om contact te leggen met Engelse stations. Tenminste dat hopen we. Het kan ook zijn dat we er een dotje storing, QRM, bij krijgen.

Van het COM27Mc deze maand geen nieuws. Zouden ze nog met de zomervakantie zijn of al in de winterslaap??
Ik ben benieuwd wat we daar in de toekomst van gaan horen.
Misschien wel dat we 900 Mc erbij krijgen per 1 januari. Wie weet wat ons te wachten staat. Zeker is wel dat het dure apparatuur zal zijn met een zeer beperkt bereik, zeker in de stad.
Maar voor alle duidelijkheid, de datum van 1 januari staat niet officieel vast. Het kan net zo goed nog een jaartje duren, maar je weet het nooit zeker met de RCD en Verkeer en Waterstaat.

Deze maand zijn we ook een kijkje gaan nemen bij Maas Elektronik in het Duitse Kerpen Sindorf. Een groot bedrijf dat een erg groot pakket heeft op CB gebied. De loodsen zijn afgeladen vol met spullen en je vindt er echt van alles op CB gebied.
Ook voor de export nog multimode bakken en linears.
Het is echt leuk om daar nog eens allemaal langs te lopen.
Een bezoek waard dunkt me. Jammer alleen dat ze zaterdag om 13.00 uur sluiten dus als U er in het weekend naar toe wilt zult U er vroeg bij moeten zijn.
En anders maar snipperen en door de weeks op bezoek bij onze Oosterburen.

Maar bij mij wordt gebeld, kijken wat voor bezoek dát is, tot de volgende CB Radio.

Cheerio!

Piet Evers.

INHOUD

4. Uit de Postbus
8. Zelfbouw
12. Breaker 40 FM
16. Boris Bokkelul
21. CQ DX
28. Geknipt voor U
29. Maas Elektronik
32. 100% QSL
34. Service advertenties

Heb je niet genoeg aan je MARC-bak, je 40 kanalen AM en SSB-set?????
Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "CB Radio".
In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.
De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d. en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres.
"Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc.

Onderscheiden door Les Routiers Européens

Op 27 november 1986 vond er een ernstige aanrijding plaats op de kruising Noorddammerweg/Randweg te Uithoorn. Hierbij waren 2 personenauto's betrokken. Door de bestuurder van de Volkswagen werd geen voorrang verleend aan de bestuurster van de Opel Kadett. Vermeld zij dat het hier gaat om een stopkruising met dien verstande dat het verkeer dat nadert over de randweg voorrang dient te verlenen aan het verkeer over de Noorddammerweg en door het volgen van het niet verlenen van de verplichte vrije doorgang ontstond er een aanrijding tussen beide voertuigen. Beide personenauto's raakten als gevolg van de hevige kracht waarmede deze aanrijding geschiedde in het Oosterlijk van de Noorddammerweg gelegen water. Het betreft hier een sloot met een breedte van ongeveer 4 meter. Deze sloot is ongeveer 2.5 meter lager gelegen dan het wegdek van de Noorddammerweg. De diepte van de sloot wordt geschat op ongeveer 1,5 meter. Vermeld zij hierbij dat de bodem bestaat uit losse slib. De auto raakte als gevolg van de aanrijding op de kop in het water. De kabine van de personenauto was nagenoeg geheel onder het wateroppervlak van ue betreffende sloot verdwenen. Slechts een klein deel van de onderzijde van het chassis was nog zichtbaar. Gebleken is dat beide vrouwen niet meer bij machte waren uit de veiligheidsgordels te komen, welke zij om hadden. Zij zagen geen mogelijkheid om uit eigen beweging het voertuig te verlaten. De betreffende auto waarin zij zich bevonden had als gevolg van de aanrijding dusdanige schade opgelopen dat de portieren beklemd zaten. De heer L.C.A. Vork zag het ongeval voor zich geschieden. Toen hij zag dat de desbetreffende Opel op de kop in het water lag, bedacht hij zich geen moment en sprong gelijk resoluut in het water. Hij begaf zich naar de desbetreffende personeneauto, waarin beide slachttoffers zich nog bevonden.
Vervolgens wist hij met ongekende krachten de portieren van dat voertuig te openen en de vrouwen uit hun hachelijke positie te bevrijden.
Beide slachttoffers werden door de heer Vork op de droge walkant gezet en gebracht naareen nabij gelegen won ing, alwaar de komst van een ambulance werd afgewacht. Onderzoek wees uit dat de slachttoffers diverse kneuzingen hadden opgelopen als gevolg van de aanrijding. Als gevolg van het zich onder water bevinden hadden zij problemen met de ademhalingswegen; van dien aard dat zij ter observatie in het ziekenhuis dienden te blijven.

Gelet op het voorstaande heeft de Jury besloten de heer Vork voor zijn bijzonder betoonde inzet en voor het moedige gedrag, dat vermoedelijk het leven heeft gered van beide slachttoffers, een onderscheiding toe te kennen.

Zelfbouw 20 ampere voeding

Artikel van DJ Bakker te Drachten in CB Radio 1986-6

Ik heb het artikel met interese gelezen maar heb toch enige vragen aan de samensteller.

- *Waarom is gekozen voor de vermogenstransistor 2N3055 in plaats van 2N3771 of 2N3772. Deze hebben een grotere belastbaarheid.*
- *Bij het regel -IC L 200 is voor de stroomregeling gekozen voor P1 (regelpotentiometer)+RX= 26 Ohm parallel aan P1.*
  Hoe is RX= 26 Ohm berekend of gekozen.
  Volgens de formule voor deze stroomregeling geldt: IO= 0,45/RX of IO= V2-5/R
  Deze formule uitgewerkt kom ik op 1,34 Ohm.
- *Wat is de bedoeling/functie van R5-0,47 Ohm op de uitgaande lijn, pin 2 van de L200.*
- *Hoe is het mogelijk om 25 Amp. bij 15 Volt uit deze voeding te krijgen.*
  Volgens mij is dit door de toegepaste trafo (17V-20A= 340VA) te veel gevraagd.

Deze voeding is reeds eerder door mij gebouwd en voldoet prima.
Hij geeft van 3V tot 16V bij 20 Amp. continue.
Ik heb echter wel enige modificaties toe moeten passen waaronder tav Hf instraling.
De L200 is ingeblikt en op de plus en min uitgangen is een grote ferrietkraal toegepast.
De voeding heb ik verder voorzien van een geforceerde koeling (blower) die automatisch aanslaat bij 75 graden Celcius en weer uitgaat bij 50 graden Celcius.
Voorts heb ik een temperatuurindicatie ingebouwd met op de frontplaat 2 led displays.

J.M.
Leerdam.

Hierbij de reactie van DJ bakker op de gestelde vragen.

1. Om meerdere redenen is gekozen voor gebruik van de 2N3055.
   a. Ik heb deze transistoren op voorraad liggen. (Gehaald uit sloopcomputer voedingen).
   b. De door U genoemde transistoren zijn niet overal verkrijgbaar zeker hier in Drachten niet.
   c. De bijzonder gunstige prijs van de 2N3055
   d. De gelijkmatige verdeling van de warmte in de koelplaat.
   Uiteraard hebben de door U genoemde typen ook voordelen. Van de 2N3771 heeft men aan 2 stuks genoeg en dat scheelt boorwerk en bevestigingsmateriaal.
2. Ik ben het met U eens dat de keuze van RX misschien wel beter had gekund.
   Doch de keuze van RX is sterk afhankelijk van de versterkingsfactor van de transistoren. Het mooiste is RX laten vervallen en een potmeter van 20 Ohm toepassen. Deze is niet of moeilijk verkrijgbaar, vandaar deze niet ideale oplossing.
3. De functie van R5 welke een draadgewonden type behoort te zijn, is het vormen van een laagdoorlaatfilter samen met de 10uF tantaal elko.
   Dit om eventuele HF van de basis van de vermogenstransistors af te voeren.
4. De trafo werd door de firma Van Dijken te Hoogkerk gegarandeerd voor 17V 20A dus inderdaad 340VA. Levert bij 15V dus volgens de berekening 340:15 = 22,66A.
   Kennelijk hebben deze trafo's toch nog iets meer achter de hand want de twee ingeschakelde zenders trekken 19A en 6A en alles bleef het gewone vermogen leveren. Wel liep de temperatuur van de koelplaat snel op, maar dat is te begrijpen.

Uiteraard zijn er altijd modificaties nodig.
Van HF instraling heb ik op HF en VHF nooit iets gemerkt.
Maar kwaad kan het nooit om de set te beveiligen tegen HF instraling.
Het toepassen van een geforceerde koeling is aan te bevelen bij gebruik van b.v. FM hoogvermogenszenders of RTTY.
Het idee van de digitale temperatuurindicatie was bij mij ook al opgekomen maar niet uitgewerkt.
Misschien een leuk idee voor U om het eens in te sturen, dan kunnen anderen daar ook goed kennis van nemen.
Ik hoop dat meer mensen reageren en iets laten weten over bv. zelfbouw.
Met z'n allen weten immers meer dan een paar redactieleden alleen.

Dirk Jan Bakker
Drachten.

CB radio

Losse Verkoop

CB Radio is te koop bij onderstaande winkels:

Paul's Electronica	Oldenzaal
Radio ABE	Rotterdam
WIRO	Rotterdam
CB Shop	Rotterdam-Overschie
Jacobs	Breda
Cohen	Breda
Stripotheek Suske en Wiske	Den Helder
Kalltronics	Hillegom
Elgro	Zoetermeer
Van Rens	Venlo
Othec Electronics	Zaandam
Elkatronic	Kampen
Radio Com Center	Utrecht

Op pagina 19 van CB Radio staat dat je bladen kunt verkrijgen met schema's.
Ik ben op zoek naar schema's van de Betatek 1000 FM en de Satcom 1000FM.
Staat dit ergens in een van Uw bladen vermeld?
Als dit zo is dan gaarne toezending onder rembours.
Ik ben pas lid van Uw blad en ik vind het super de lux.
Ga zo door en veel succes.

Roadrunner
Vogelwaarde.

Bedankt voor je lof over CB Radio.
De Satcom 1000FM is zeker reeds beschreven, maar in welk nummer weet ik zo niet. We kunnen moeilijk 11 jaargangen doorlopen om te kijken waar zoiets staat.
Via de bestelbon kun je een of meerdere nummers bestellen, maar als je de vraag zo algemeen stelt kunnen we je niet helpen.
Dan kun je beter de bak open maken, het printnummer opzoeken en Avera BV bellen. Als je het printnummer noemt kunnen zij zeggen of ze een schema van die betreffende print hebben.

Meeting Lingebos

In de CB Radio 1987-6 hebben we een artikel gepubliceerd over station Wiko die een meeting wilde gaan houden in het Lingebos nabij Gorinchem.
Van een van onze lezers ontvingen we onderstaande brief:

Ik wou een klacht bij U deponeren over een 27 Mc meeting bij het Lingebos.
Op zondagmiddag 23 augustus was het betreffende station Wiko niet op zijn post.
Het Lingebos was niet zo makkelijk te vinden, ik ben er wel geweest, maar er was nergens een signaal te bekennen en geen CB-er te zien.
Ik had er speciaal een dag voor uit getrokken en na het eindelijk gevonden te hebben was er niemand.
Als ze een meeting organiseren moeten ze er wel wezen.
Ik zal de enige niet geweest zijn die voor niets gegaan is.
Ik heb een bak patat gekocht en ben om 14.00 uur maar op huis aan gegaan.
Het zogenaamde loodskanaal was zo dood als een pier.

Girlie Mobiel
Kampen.

De redactie was zeer verrast bovenstaande brief te lezen.
We gingen er vanuit dat Wiko beslist aanwezig zou zijn als hij zo iets op poten zet.
Voor we hem om opheldering konden vragen kregen we echter al bericht van hem.
Naar zijn zeggen is hij letterlijk uit het Lingebos geschoten.
Als men iemands politieke ideeën niet goed vindt is het o.i. nog grof om zo iemand met geweld van een meeting plaats te verdrijven.
CB-ers zullen het wel niet geweest zijn, anders hadden ze ook de meeting kunnen laten doorgaan en uitleg geven over hun handelen.
Maar daar is niets van gebeurd.
Laten we zien wat Wiko ons schreef.

Over de open meeting in het Lingebos wil ik niet veel zeggen. Het is leuker om positieve berichten over de 27 Mc te melden.
Het begon al op de rijksweg. Via kanaal 10 hoorde ik dat ik niet welkom zou zijn. Ik dacht aan een geintje maar in het Lingebos werd me duidelijk gemaakt dat ik beter direct om kon keren.
DE KOGELS VLOGEN ME LETTERLIJK OM DE OREN!!!
Helaas kan ik nog een beetje begrip opbrengen voor deze mensen. Tijl Uilenspiegel zei al met zelfkennis; 'De mensen haten me doch ik heb het er zelf naar gemaakt'.
Openlucht meetings op deze manier hoeven voor mij niet meer.
Ik hoop dat anderen wel een goede dag gehad hebben.
Later ben ik nog terug geweest om stiekum de hulzen op te halen als herinnering. Ik kon er nog twee vinden.

Wiko.

Een onvoorstelbaar verhaal. Mochten er lezers zijn die er meer van weten dan nodigen wij hun graag uit om de bedoeling van dit alles op te schrijven en ons te doen toekomen, zodat we het kunnen publiceren.

Stekel overleden

Overleden is Wim van Ette. Bij vele stationnetjes van vroeger bekend als "STEKEL".
Stekel was ook een oude voorvechter voor de vrije 27Mc.
Vele oude kontakten zijn losgelaten en toch zou ik zeggen dat het goed zou zijn als er weer een een reunie gehouden kan worden van oude stationnetjes. Het doet mij pijn om soms te ervaren dat sommige oude makkers stilletjes zijn overleden. Soms zijn ze net begraven en dan krijg je via de bak te horen wat er loos was. Zo reed ik enkele jaren terug op de rijksweg bij Ede en gewoontegetrouw riep ik station Alex op.
Ik riep: Lady Alex, kom er eens uit. Een station uit Wageningen diende mij van repliek en zei: Dat vind ik grof. Ik vroeg hoezo? Hij vertelde mij dat Lady Alex juist een dag daarvoor begraven was. Zo kan het weinige kontact tot communicatiestoornis leiden want ik bedoelde echt niet dat de lady uit de kist moest komen. U weet uiteindelijk dat ik de heer Jezus niet ben die deze autoriteit kennelijk wel had.
Daarom is het CB-blad "CB Radio" voor mij erg belangrijk.
Laten we eens proberen onder de oude stationnetjes wat mensen abonnee te maken en schrijf eens wat leuks in ons lijfblad daar is wel wat ruimte voor.
Denk niet dat uw schrijven niet de moeite waarde is of denk ook niet "DAT KAN IK NIET". U kunt veel meer dan u denkt.

Nieuw Mackblad

De Mack fanclub heeft weer een nieuw blad uitgebracht. In dit nummer een verslag van de special transportdag die in augustus gehouden wordt. Een programma voor de clubreis naar de States en nieuws van allerlei typen Macks en Mackfestijnen.
Voor nadere informatie kan men schrijven met
Dutch Mack Fanclub
Postbus 70
1390 AB Abcoude
Nederland.

Wij zijn op Uw blad geabboneerd maar ik heb wel een vraag betreffende de voorpagina's.
Kunt U mij uitleggen waarom er meestal topless dames op staan en wat dit met het bakkie te maken heeft.
Waarom geen stoere man?

N.A.
Hengelo.

Dat hebben we de vorige keer al uitgelegd.
Stuur maar op die foto van je stoere man.

Hierbij nog enige stukjes voor de knipselrubriek.
Een van de knipsels laat zien hoe gezellig het kan zijn om een bakkie te hebben.
Blauwe ogen etc. etc. Niet echt leuk dus.
Maar ik wil mijn bakkie toch niet kwijt. Half in de nacht net als vroeger is het toch weer leuk tokkelen.

Donald
Beverwijk

Bedankt voor je knipsels Donald. Het is wat met die CB-ers vandaag de dag. In dit nummer het knipsel wat je ons toezond, een Wiko die wordt weggeschoten van een meetingplaats en een stel Belgen die uit Andorra gepest worden.
Waar moet dat heen met de CB als we dat zo eens bekijken.
Wie dat weet mag het ons vertellen.

Belediging geuit via radiozender

BEVERWIJK – De politie heeft het dinsdagavond vanaf 21.20 uur druk gehad met een uit de hand gelopen ruzie tussen twee 27 MC-zendamateurs. De aanleiding tot de perikelen had al eerder op de avond plaats. Een 18-jarige Beverwijker spuide allerhande beledigende opmerkingen via de ether aan het adres van een 20-jarige plaatsgenoot. De laatste pikte dat niet en toog naar het huis van zijn 'collega-tokkelaar' en klom op het balkon van diens flatwoning aan de Sauerstraat. De 18-jarige knaap werd door de agressor getrapt en geslagen en liep daarbij diverse kneuzingen op. Het gevecht verplaatste zich naar de galerij en later naar de begane grond, waar de knokpartij op straat werd voortgezet. Uiteindelijk wisten omwonenden de twee kemphanen te scheiden en werd de politie erbij geroepen. Die heeft de 20-jarige zendamateur aangehouden wegens mishandeling. De andere man is naar het Rode Kruisziekenhuis overgebracht, dat hij na behandeling weer mocht verlaten.

DUTCH Mack FANCLUB

Klachtenton/kankerbak

Naar aanleiding van de brief van 19 AT 133 in CQ DX van CB Radio No. 6 betreffende het respecteren van de 27.555 Mc als oproepkanaal van de AT leden alsook niet leden, wilde ik het volgende aanmerken. Wat als iedere DX groep hetzelfde doet voor hun monitorfrequenties? Het antwoordt is eenvoudig, er blijven nog een minimum aan frequenties over om QSO te maken in het gedeelte van de 27 Mc of misschien in het geheel niets meer.
Nu de condities stilaan beter worden, verwacht ik in de eerstvolgende jaren nog een aantal nieuwe DX groepwn te verschijnen en ook die eigenen zich een monitorfrequentie toe, dit naast de bestaande DX groepen.
Naar mijn bescheiden mening heeft de AT groep niets meer dan een andere DX groep, dus hebben we allemaal even veel recht. (Illegaal heeft men geen recht). Dus beste AT leden wanneer er al eens een QSO gemaakt wordt op de 27.555 Mc begin dan niet meteen te schelden, overheen te roepen en de QSO makende stations op deze manier te verjagen. In België en waarschijnlijk ook in Nederland gebeurd zoiets dagelijks, wees fair, U doet namelijk hetzelfde wanneer een ander kanaal kiest voor uw QSO, u komt heel waarschijnlijk op een monitorfrequentie terecht, worden jullie daar ook verjaagd?
Of hebben AT leden toch iets meer? Ikzelf ben geen AT lid en zal dit waarschijnlijk ook niet worden, alhoewel ik reeds in een tiental DX groepen ben ingeschreven als lid. Zelf respecteer ik de 27.555 Mc, ik zal er wel aanroepen maar nooit een QSO voeren, zo hoort het trouwens en laten de AT leden dit ook doen. Laten de AT leden en ook niet leden deze brief goed in gedachte houden zo zal er vriendschap blijven onder alle bestaande DX groepen en deze wording, dit verlangen we tocht allemaal of niet?
Wanneer er stations zijn die niet akkoord gaan met mijn betoog, dat ze dan ook eens in de pen kruipen en hun reacties insturen. Wie weet kan CB Radio een nieuw onderdeel inlassen, genaamd "De Klachtenton".

IMC008 Andre
Wetteren (B).

Over CB Radio niets dan goed, doe zo verder.
Met vele groet uit België.
Andre.

Aanbieding voor abonnees

Indien U ons een nieuwe abonnee aanbrengt bieden wij U aan:

Aanbieding 1:	**Cybernet Export Service Manual**	- Van Hfl. 15,00 voor Hfl. 7,50
Aanbieding 2:	**Sanyo LA series Databook**	- Van Hfl. 29,75 voor Hfl. 15,00
Aanbieding 3:	**Uniden Export Service Manual**	- Van Hfl. 15,00 voor Hfl. 7,50
Aanbieding 4:	**CB PLL Databoek**	- Van Hfl. 29,75 voor Hfl. 15,00
Aanbieding 5:	**Screwdriver Expert's Guide**	- Van Hfl. 29,75 voor Hfl. 15,00
Aanbieding 6:	**Actief 10.695 Mc filter**	- Van Hfl. 49,00 voor Hfl. 30,00

De voorwaarden:

1. Stuur het volledig ingevulde inschrijfformulier op; postzegel is niet nodig!
2. De nieuwe abonnee ontvangt een accept-giro voor het abonnement.
3. De aanbrenger ontvangt een accept-giro voor de aanbieding.
4. Na ontvangst van de betalingen worden abonnement en voordeelaanbieding aan U toegezonden.

NIEUWE ABONNEE

Naam en Voorletters:...

Postadres:...

Postcode:.. Woonplaats:..

Telefoon:.. Handtekening:..

AANGEMELD DOOR:

Naam en Voorletters:...

Postadres:...

Postcode:.. Woonplaats:..

Telefoon:.. Handtekening:..

Gewenste aanbieding: (nr. vermelden)

Knip de bon uit en stuur die op; een postzegel is niet nodig.

Antwoordnummer 14004 - 4800 VG Breda.

Of Bel: 076 - 210424

MICROSET TELESHOPPING

75/1200 baud viditel-norm 24 u per dag
telefoon: 01860 - 12628

BEL ONZE DATABANK MET UW HOME-COMPUTER
EN BESPAAR VEEL GELD OP UW AANKOPEN

MICRO® SET

microset trading bv
admiraal de ruyterstraat 60
oud-beijerland
telefoon 01860 - 12133
telex 23086 micro

-c b zendontvangers

100115	SATCOM	1000	CB TX *CEPT* 40K 4W	BELLEN
100128	SATCOM	SCAN40F	CB TX *CEPT* 40K 4W	BELLEN
100210	SATCOM	P40	CB PORTOFOON *CEPT* 40K 4W NIEUW!!!	599,00

-scanners

150011	BOBCAT	TW1500H	KRISTALSCANNER VHF-HIGH 10KAN	149,00
150110	ATRON	AT-210	POCKET KRISTALSCANNER 2BAND 10KAN	298,00

-netvoedingen

202025	HAM	HS30	13.8V 3A	99,00
202045	HAM	HS60	13.8V 6A	179,00
202055	HAM	HS100	13.8V 10A	269,00
202075	HAM	HS150	13.8V 15A	389,00
202085	HAM	HS200	13.8V 20A	698,00

(stroom = bij kontinubelasting, fabrikaat = EA West-Duitsland)

-swr meters

210002	HAM	ROS2	CB SWR METER ECONOMIC	24,50
210040	PG	SWR07	ELECTRONISCH SWR-ALARM 0/30MC 100W	39,00
210051	RMS	W301	SWR/POWER 3/200MC (POWER CB) 2KW	59,00
210140	RMS	TMM808	SWR/POWER/MATCHER/ANTENNESCHAKELAAR	139,00

-antennes

300002	SIRTEL	DV27	CB MOBIELANTENNE MET KABEL	19,50
300030	LEMM	ALFA	CB MOBIELANTENNE MET VEER EN KABEL 90CM	35,00
300045	LEMM	MINIVICTOR	CB MOBIELANTENNE MET VEER EN KABEL 70CM	42,50
300061	CTE	UK40/S	CB MOBIELANTENNE KOPIE K40 STAAL	85,00
300104	LEMM	BOOMERANG	CB BALKONANTENNE	59,00
300205	HAM	GPE27 5/8	CB BASISANTENNE 5/8	99,00
300230	CTE	PULSAR	CB RICHTANTENNE CIRCULAIR	149,00
300500	ALLGON	LD459	CB CAMPINGANTENNE DRAAD	35,00

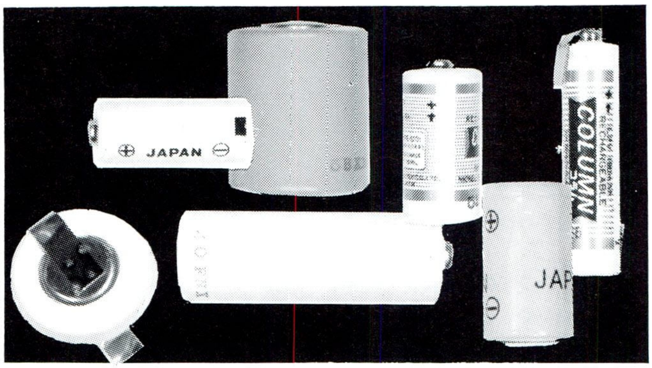
-computer

570510	MICROSET	PC-256	IBM COMPATIBLE 256K 1DRV MONOGRAPH	1995,00
570100	COMMODORE	C64-I	C64 HOME-COMPUTER	499,00
570180	COMMODORE	1530/31	C64 CASSETTE RECORDER	129,00
574010	SATCOM	MOD75/12	MODEM C64/C128 75/300/600/1200BAUD	219,00
574010	MICROSET	MN-2-DDO-G	DISKETTE 5 1/4" DS/DD 48TPI TOPKWAL!!	4,25

- geopend ma/vr 09.00-12.00 / 13.30-17.00 uur
- verzending onder rembours, verzendkosten f 10,-
- HANDELAREN. INFORMEER NAAR ONZE SPECIALE KONDITIES

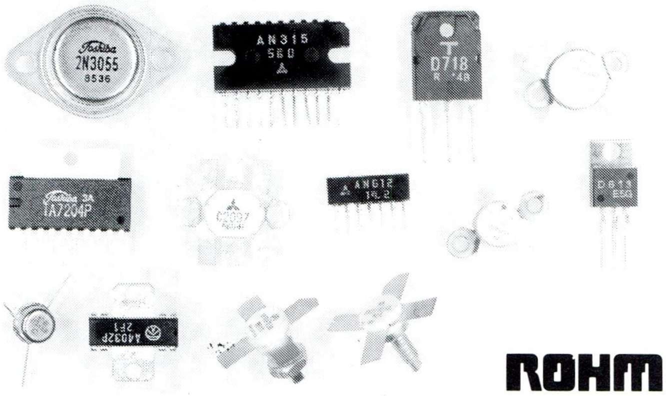
NiCad BATTERIES

EXTENSIVE RANGE OF SEIZES
CAN BE RECHARGED UP
TO 1000 TIMES



JAPANESE MADE SEMICONDUCTORS

* ALL DEVICES FROM ORIGINAL MANUFACTURERS



TOSHIBA · Mitsubishi · NEC · SANYO · HITACHI · ROHM · FUJITSU · SONY

DATABOOKS FOR JAPANESE SEMICONDUCTORS

A RANGE OF ORIGINAL JAPANESE PUBLICATIONS:

* Transistor Manual (all 2SA, 2SB, 2SC, 2SD)
* Transistor Substitute Manual
* Linear IC Manual
* FET Manual
* Diode Manual
* Sanyo LA-series Databook
* Sanyo STK-series Databook

available from
your local dealer

AVERA bv

P.O. BOX 9538 - 4801 LM BREDA
THE NETHERLANDS TLX 74148

Main Distributor: Avera BV NL (0)76 - 210424 *UK Distributor: SMJ Electronics (031) 337-6950

* Delivery to trade only *

CB SHOP ROTTERDAM (Overschie)

- **Zendapparatuur**
- **27 Mc benodigdheden**
- **Scanners**
- **Onderdelen**
- **Reparaties**

AANBIEDING:

SATCOM 40F plus DV27 inclusief kabel en plug

voor Hfl. **325,00**
ZOLANG DE VOORRAAD STREKT.

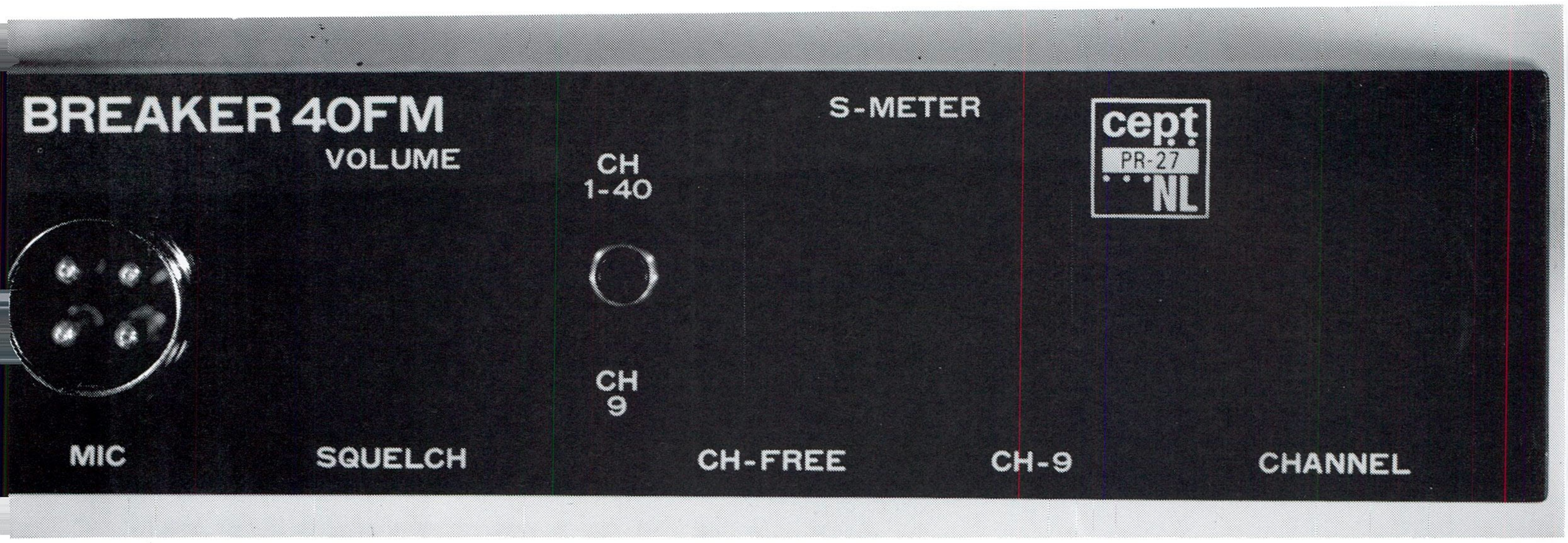
Informeert U ook naar onze andere artikelen!
Onze prijzen blijven scherp!!

Levering onder rembours door geheel Nederland.

Dit kan ook met reparaties.

Geopend: Maandag t/m zaterdag 10.00 tot 18.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.
Vrijdag koopavond.

BURGEMEESTER BOSPLEIN 5 - ROTTERDAM (OVERSCHIE) - TEL.: 010 - 4374803.



Vorige maand hebben we U de DNT Contact voorgesteld. Inmiddels is er weer een nieuw klein bakkie op de markt gekomen en wel de Breaker 40 FM. We danken Radio ABE voor het terbeschikking stellen van een exemplaar. Het is een 40 kanalen 4 Watt bakje met FM modulatie en hij is goedgekeurd volgens de CEPT PR27 normen.
Dat hij goedgekeurd is zegt de importeur, van Veen Trading, te Zaandam.
De RCD geeft namelijk eind juli nog vrolijk een lijst uit met goedgekeurde apparaten waarop deze set niet voorkomt. Als we hem daarover benaderen stuurt hij ons als bewijs een kopie van het certificaat van goedkeuring.
Bij de RCD is men blijkbaar een beetje achter (4 weken) met het verwerken van de goedgekeurde bakkenlijst.
Maar dit artikel gaat niet over de RCD maar over de Breaker 40 FM dus laten we hem nader bekijken.

Eenvoud

De Breaker 40 FM is een uiterst eenvoudige, compacte CB set.
Op de set treft men alleen de hoognodige schakelaars aan en verder niets.
Van de ene kant een hele opluchting om weer eens een gewoon bakkie te zien aan de andere kant denk je toch snel dat het iets geodkoops is waarvan je de kwaliteit maar moet afwachten.
Daar komen we later op terug, maar de kwaliteit van dit setje is gewoon goed te noemen.

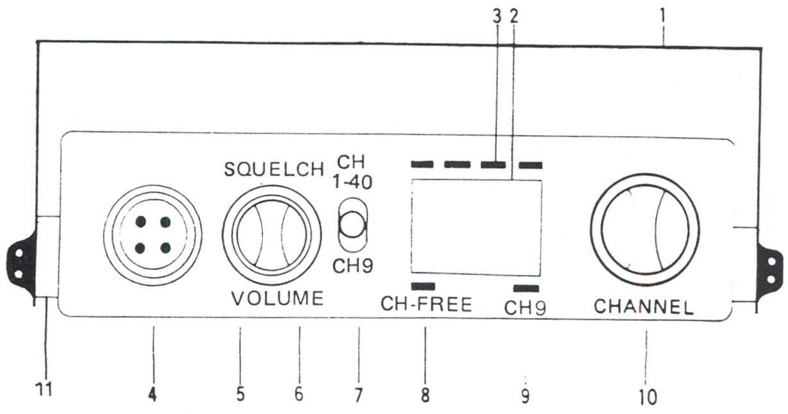
Functies

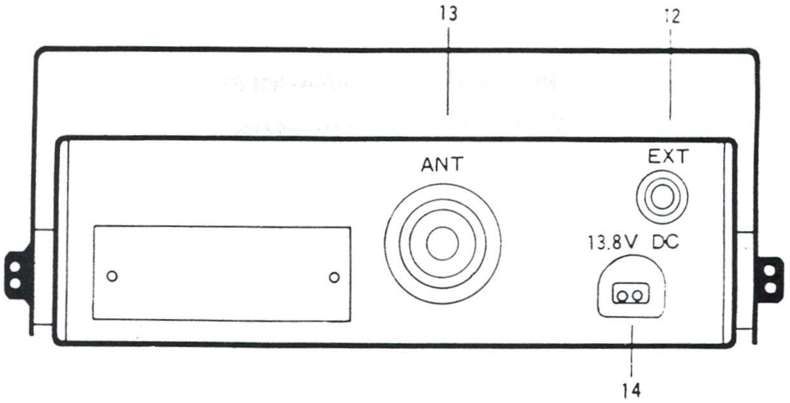
Op de voorzijde van de set treffen we aan:
1. montage beugel
2. led display voor de kanaaluitlezing
3. S-meter, een aantal brandende leds geeft de sterkte van het tegenstation aan.
4. microfoonplug
5. aan/uit en volume regeling
6. squelch
7. kanaal 9 schakelaar
8. kanaal vrij, lampje
9. kanaal 9 indicatielamp
10. kanalenkiezer

Aan de zijkant is een aansluiting voor:
11. selective call

Aan de achterzijde vinden we de aansluitingen voor:
12. externe speaker
13. antenne
14. DC power

Zoals je ziet is het afgezien van de kanaal 9 schakeling een uiterst eenvoudig apparaat.
Daarbij komt dat het allemaal in leuke kleine behuizing is gestoken.
De set meet 17x13x3 cm. Doordat de mikaansluiting op de voorzijde is kan men de set makkelijk inbouwen. Hij



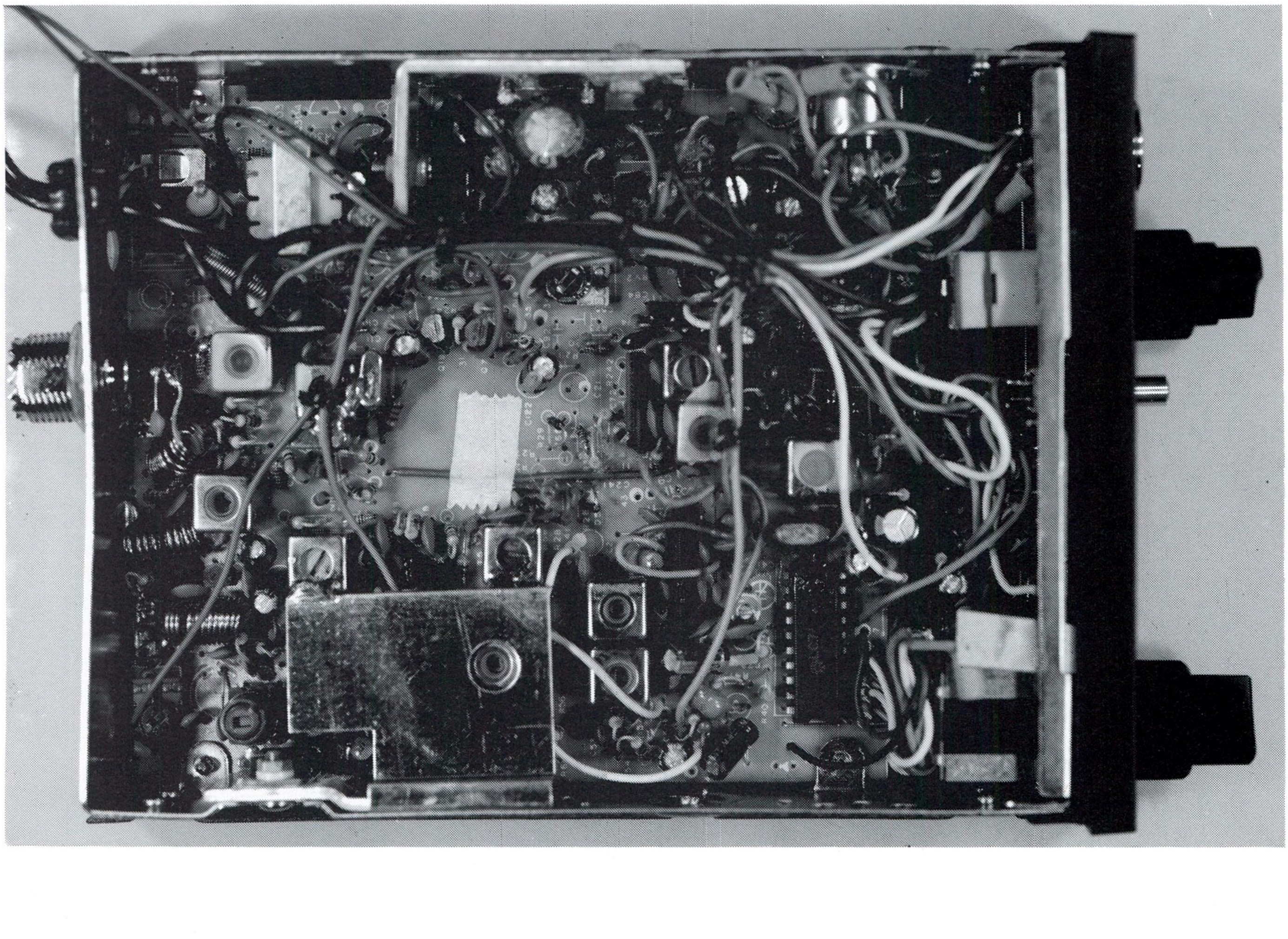


Channel	Frequency	Channel	Frequency
1	26.965	21	27.215
2	26.975	22	27.225
3	26.985	23	27.255
4	27.005	24	27.235
5	27.015	25	27.245
6	27.025	26	27.265
7	27.035	27	27.275
8	27.055	28	27.285
9	27.065	29	27.295
10	27.075	30	27.305
11	27.085	31	27.315
12	27.105	32	27.325
13	27.115	33	27.335
14	27.125	34	27.345
15	27.135	35	27.355
16	27.155	36	27.365
17	27.165	37	27.375
18	27.175	38	27.385
19	27.185	39	27.395
20	27.205	40	27.405

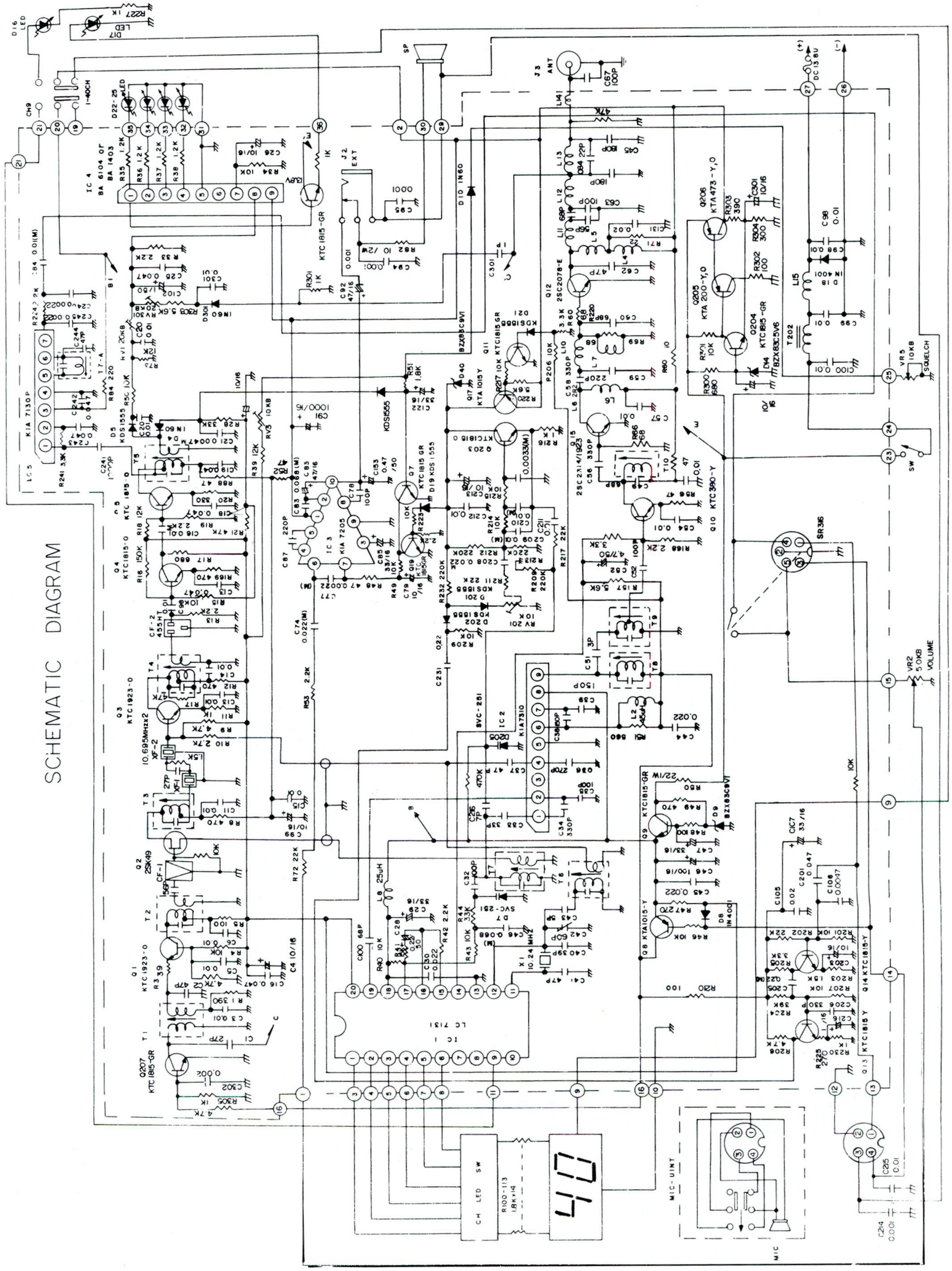
neemt niet veel ruimte in en doordat er weinig functies zijn heeft men ook redelijke grote knoppen (in vergelijking met de andere sets) kunnen gebruiken. Dat komt de bedienbaarheid erg ten goede.
De kast is van zwart metaal en de opdruk op het front is in wit.

Werking

De werking van de Breaker 40 FM is goed. De output bedraagt 4 Watt, de modulatie is goed en ook de ontvangst laat niets te wensen over.
Doordat er weinig toeters en bellen op de kast zitten is de bediening eenvoudig en zijn alle functies makkelijk bereikbaar.
Als je een tijdje met de set werkt wordt het zelfs een soort opluchting dat er maar zo weinig knoppen zijn.
Het apparaat werkt gewoon goed en dat is voldoende.



SCHEMATIC DIAGRAM



De printplaat

De printplaat is van de gewone soort, dus geen microcomponenten ed.
Gezien de verpakking komt de set waarschijnlijk uit Engeland en is omgebouwd voor de Europese kanalen.
De PLL is een LC7131 en als eindtrap gebruikt men een 2SC2078 met daarvoor een 2SC2314. Een eindtrap die in Engeland bijna standaard is.
Een zijde van het PLL is ingegoten, waartoe is ons niet helemaal duidelijk.
De afwerking van de print is niet helemaal vlekkeloos. Er zijn links en rechts wel wat schoonheidsfoutjes tezien in de koelpasta b.v. die iets te grof gebruikt is. Of een draadje dat met een stukje tape op de print vastgeplakt ligt.
Geen schokkende dingen, maar het hoeft allemaal niet natuurlijk. Of het is gebeurd met de ombouw, dat kan natuurlijk ook.
Opvallend op de print is een stukje blik dat ter afscherming links van de eindtransistor zit. Deze is dan ook weer vastgesoldeerd op de metalen behuizing van een paar regelpunten.

Korea

De set komt uit een Koreaanse fabriek. De print en de componenten zijn echter allemaal van Japanse makelij. Toch heeft men blijkbaar ook in Korea nu Japanse componenten fabrieken.
In het schema lezen we bv. KTC380 en KIA7310. In Japan zijn dit dan de 2SC380 en de TA7310.
Zolang ze het nummer maar gelijk houden is het geen probleem, anders wordt het een zoekplaatje naar de goede componenten.

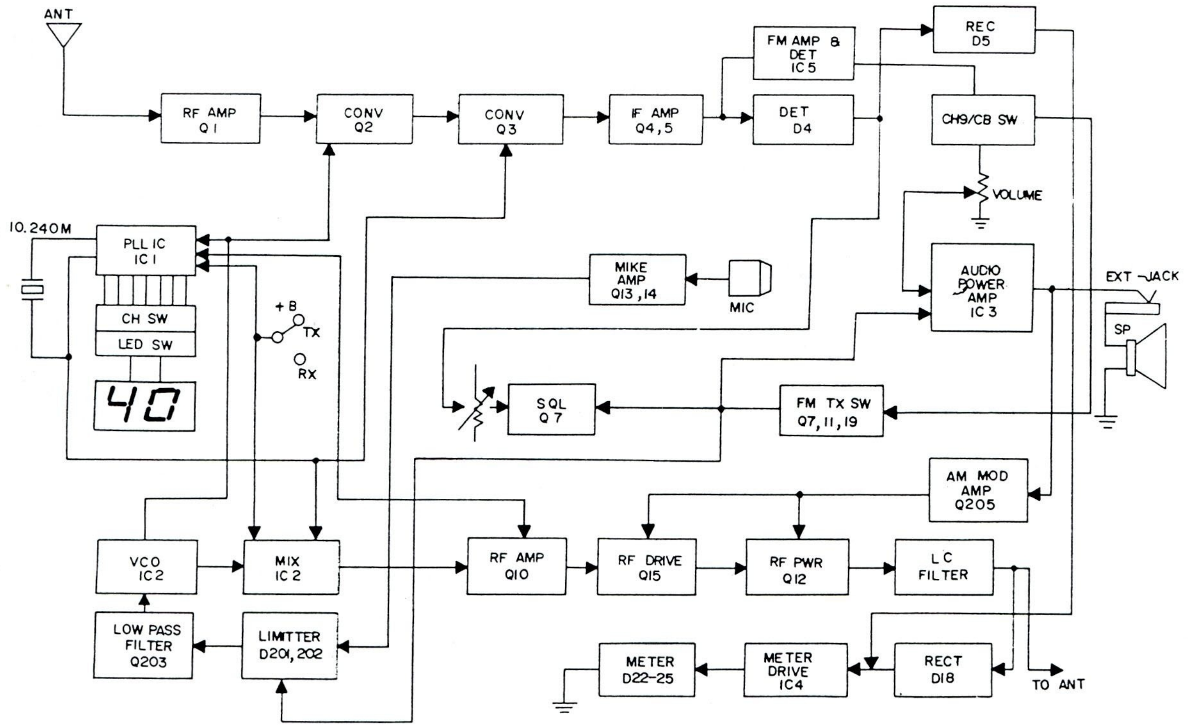
SPECIFICATIONS

TRANSMITTER SECTION	
POWER OUTPUT	4 Watt Max (At 13.8V DC)
EMISSION	F3E (FM)
SPURIOUS RESPONSE REJECTION	All harmonic and spurious suppression greater than CEPT requirements
FM DEVIATION	± 1.5KHz typical
RECEIVER SECTION	
CIRCUIT TYPE	Dual conversion superheterodyne with RF stage and crystal fiter
FREQUENCY	1 crystal-controlled PLL, 40 channels in the 27 MHz CB Band
SENSITIVITY	0.7μV for 10 dB S/N
SQUELCH RANGE	1mV
SELECTIVITY	75 dB down at + 10 KHz
IF FREQUENCY	1st IF: 10.695 MHz 2nd IF: 455 KHz
IMAGE REJECTION	62 dB
AUDIO OUTPUT	2.5 W maximum at 8 ohm load
CURRENT DRAIN	250 mA on standby (no signal)
CURRENT DRAIN (MAXIMUM)	Less than 1.5A
ANTENNA	Nominal 50 ohms impedance
POWER SOURCE	Operates from nominal 13.8 volts DC, negative ground system
DIMENSIONS (HOUSING)	5.12"W x 6.85"D x 1.34"H
WEIGHT	1.9 lbs

Samengevat

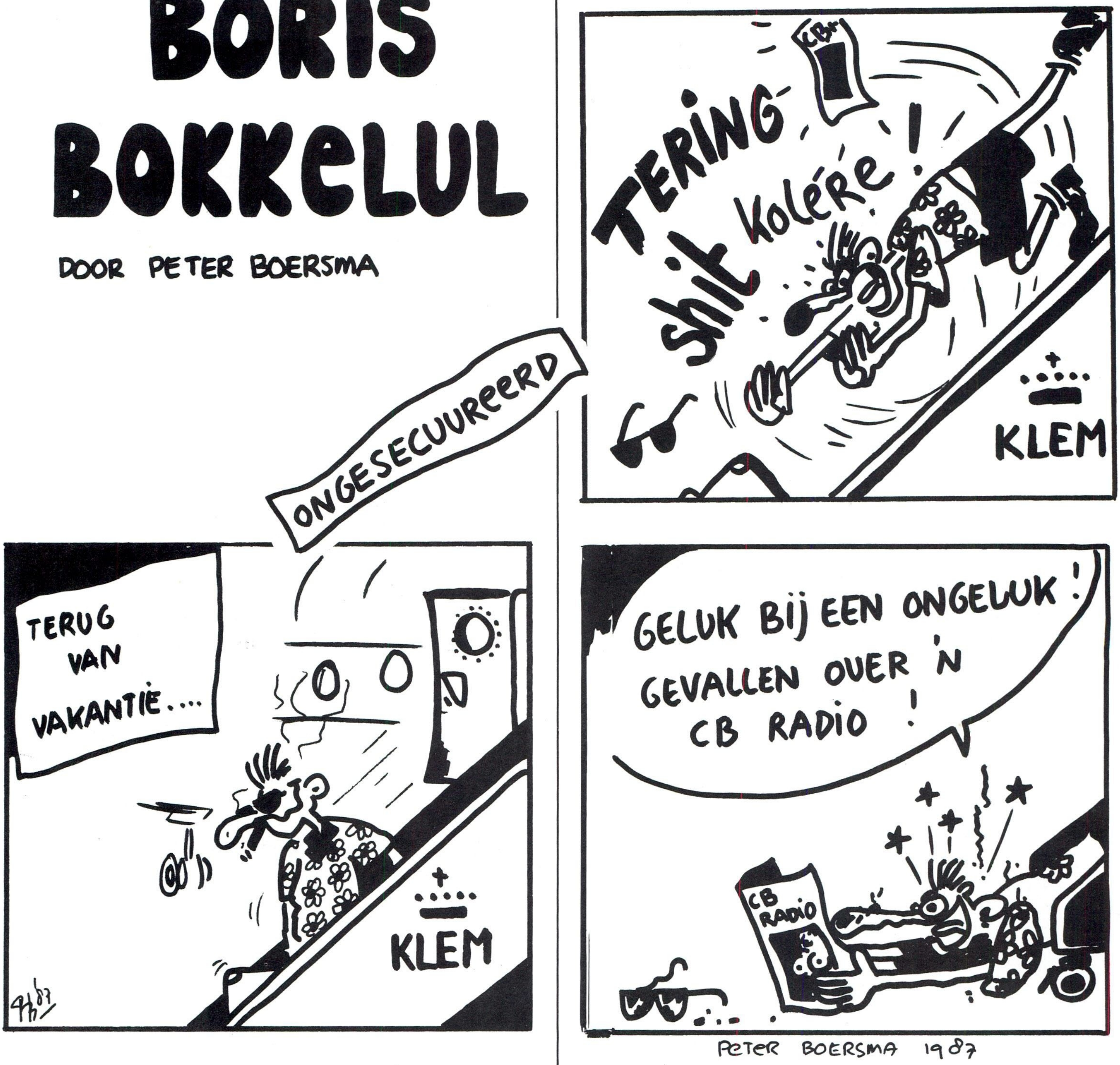
De Breaker 40FM is een leuk klein compact apparaat met slechts de hoog nodige bedieningsfuncties.
Het apparaat werkt goed en is door de kleine afmetingen en de mikeaansluiting vóór op de set makkelijk in te bouwen in iedere auto.
Bij de set wordt een Engelstalige manual bijgeleverd, deze bevat de basisgegevens inclusief een schema.
Het werken met de set gaat makkelijk, het is even wennen om niet met allerlei knoppen te spelen, maar het is ook een soort opluchting om weer eens lekker eenvoudig te werken.
We zagen het apparaat bij de firma Abe te Rotterdam en de prijs bedroeg daar hfl. 229,00.

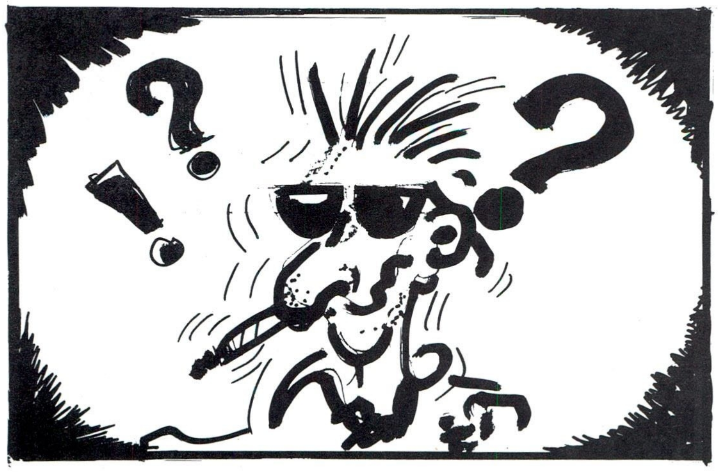
FUNCTIONAL BLOCK DIAGRAM



BORIS BOKKELUL

DOOR PETER BOERSMA

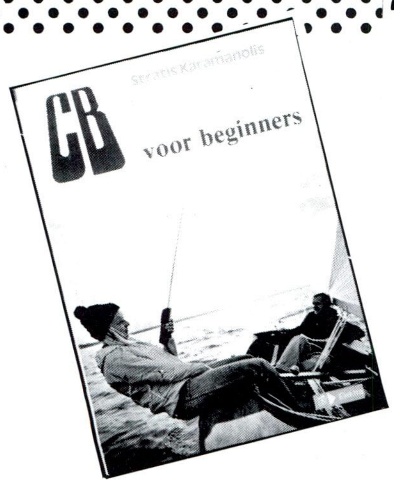




VERSCHIJNING VOLGENDE

CB radio

27 Mc BOEKEN



CB voor Beginners, door Stratis Karamanolis. Een handig boekje speciaal voor de beginnende 27Mc gebruiker.
ART.NR. 3011

Hfl. 2,50

CB Communicatie, door Stratis Karamanolis. Een van de eerst uitgebrachte 27Mc boeken. Informatie over gebruik van de 27Mc en de apparatuur.
ART.NR. 3013

Hfl. 3,75

Alles over CB, door Stratis Karamanolis. Een dik boek dat alles vertelt over CB gebruik, techniek e.d.
ART.Nr. 3014

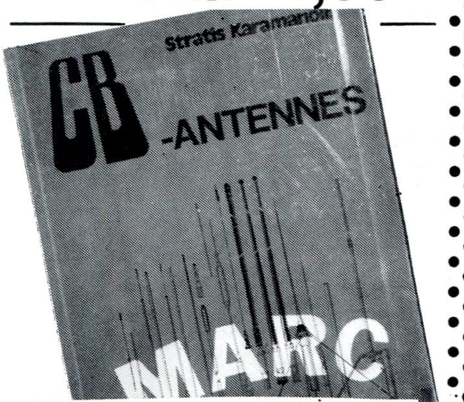
Hfl. 4,50

CB Service deel 1, door Stratis Karamanolis. Handleiding voor hen die meer willen weten over functioneren en repareren van CB apparatuur.
ART.Nr. 3015

Hfl. 3,75

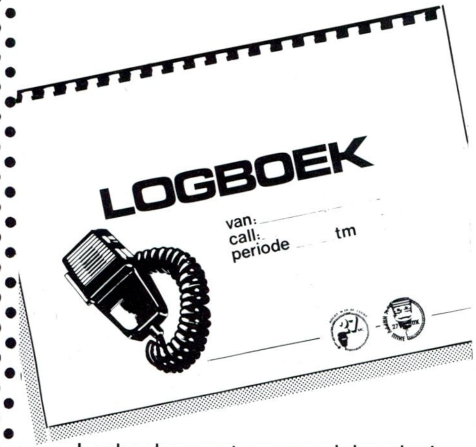
CB Service deel 2, door Stratis Karamanolis.
Vervolg op CB Service deel 1.
ART. Nr. 3016

Hfl. 3,75



CB Antennes, door Stratis Karamanolis. Een boek dat Uw problemen met antennes helpt oplossen, zeer leerzaam.
ART. Nr. 3012

Hfl. 3,75

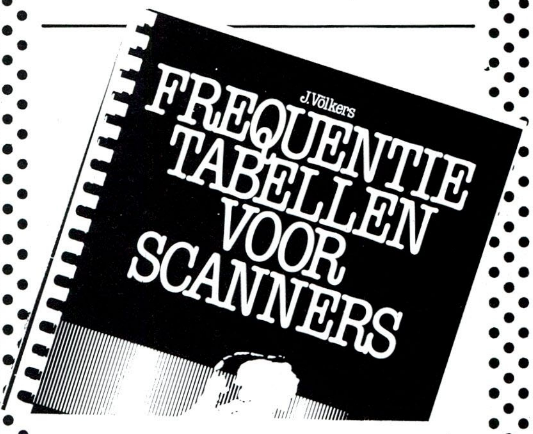


Logboeken met een goed doordachte indeling die aan de hand van enkele jaren ervaring als beste is aangenomen. Een capaciteit van bijna 700 QSO noteringen.
ART.NR. 3001

Hfl. 2,75

Een Half Watt heel wat, door Aaldrik van Utteren. Dit boekje helpt U eenvoudig op weg in de 27Mc materie.
ART. Nr. 3021

Hfl. 2,00



Frequentietabellen voor scanner, door Jan Völkers. In dit boek kunt U de frequenties vinden van vrijwel alle mobilofoongebruikers als politie, brandweer, autotelefoon, ANWB etc. etc. Onmisbaar voor de scannerluisteraar.
ART.NR. 3037

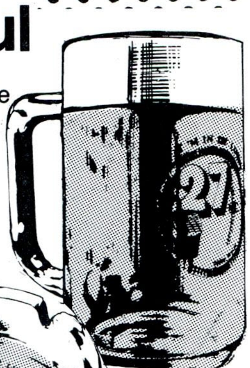
Hfl. 34,50

27 Mc ARTIKELEN NU

bierpul

met het bekende vignet in oranje en zwart
ART.NR. 2501

2,50



asbak

in dezelfde uitvoering als de bierpul in oranje en zwarte bedrukking en mag uiteraard net als de bierpul bij geen enkele 27 MC'er ontbreken.
ART.NR. 2601

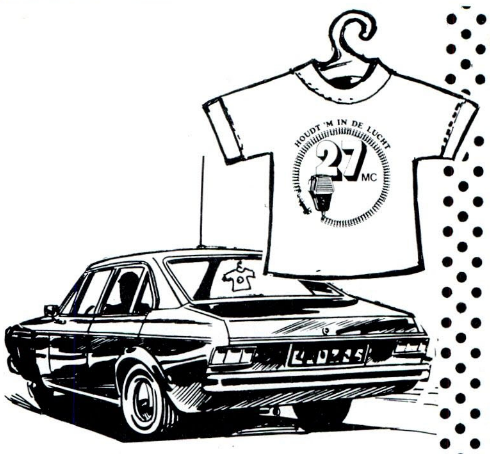
2,50

Een prima kwaliteit T-shirt met het bekende 'Houdt 'm in de lucht' vignet. Leverbaar in diverse maten.

T-shirts

Maat 128 ART.NR. 2201
Maat 140 ART.NR. 2202
Maat 152 ART.NR. 2203
Maat 164 ART.NR. 2204
Maat S ART.NR. 2205
Maat M ART.NR. 2206

5,00

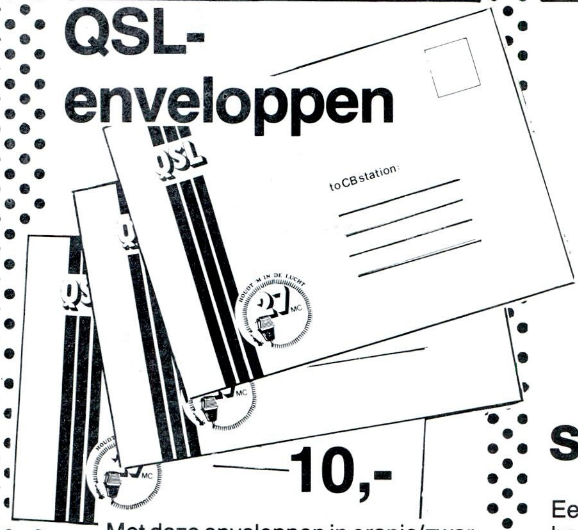


mini T-shirts

"Houdt 'm in de lucht" minishirt. Leuk voor achter in de auto of om zo maar weg te hangen.
ART.NR. 2701

2,50

QSL-enveloppen

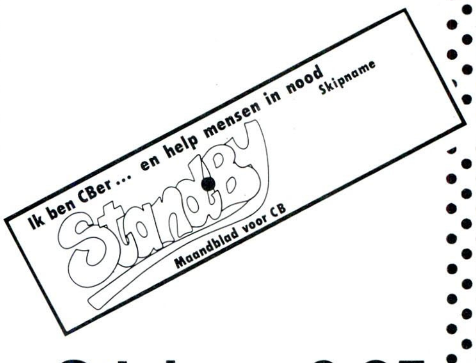


10,-

Met deze enveloppen in oranje/zwarte bedrukking wordt Uw QSL post pas 100%.
ART.NR. 2101
per doos van 500 stuks

stickers 1,-

Een set vrolijke stickers van weerbestendige kwaliteit in zwart en fris oranje met het bekende nationale 27 MC vignet.
2 Grote van 15 cm - en 3 kleinere van 9.5 cm doorsnee. ART.NR. 2401



Stickers 0,25

Een 32 cm lange sticker om aan de binnenkant van een ruit (in de auto of in huis) te plakken. Er is een speciale ruimte vrijgelaten om Uw stationsnaam in aan te brengen. (Bv QSL kaart.)
ART.NR. 2403

QSL-enveloppen

10,-

"HAPPY MIKE" QSL-enveloppen met een mooie blauwe bedrukking. Een prachtige enveloppe waarmee U bij Uw tegenstation zeker een goede beurt zult maken.
ART. Nr. 3012.
per doos van 500 stuks

stickers 1,00

Een grappige serie weerbestendige en met het "HAPPY MIKE" vignet uitgevoerde stickers. In licht- en donkerblauw uitgevoerd.
2 grote van 15 cm - en 3 kleinere van 9.5 cm. doornsee. ART.NR. 2402

2,50

Zwaaimike voor in de auto of om thuis leuk tegen het raam te plakken. In 'Houdt 'm in de lucht' en 'Happy Mike' uitvoering.
Happy Mike = ART. Nr. 2704
Houdt 'm = ART. Nr. 2703

EXTRA VOORDEEL

stempels

Speciaal voor
Hollandse CB ers

CB MONKEY
ART.NR. 2012

TRUCKMOBILE
ART.NR. 2013

MOBILE
ART.NR. 2014

4,75 per stuk

stempels

voor de internationale
CB-ers

"HAPPY MIKE"
ART.NR. 2003

FOX HUNTER
ART.NR. 2007

WILD DX
ART.NR. 2008

Keep it in the Air
ART. Nr. 2002

4,75 per stuk

stempels

Speciaal voor
Belgische CB ers

CB LOVER
ART.NR. 2021

CB MONKEY
ART.NR. 2022

TRUCKMOBILE
ART.NR. 2023

MOBILE
ART.NR. 2024

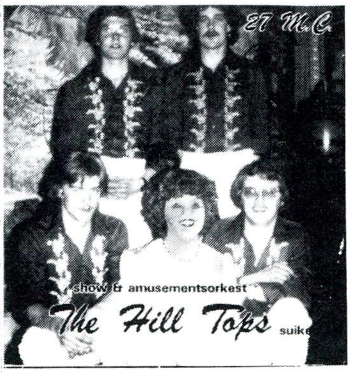
BELGIË

4,75 per stuk

stempel-kussen

Stempelkussen voor een goede zwarte stempelafdruk
ART.NR. 2901

6,-



Een leuke single genaamd "27 MC" van de HILL TOPS met aan de B-side de knaller "Suikerbos".
ART. Nr. 2702

3,-

CB Radio 1980 - 1981 - 1982 - 1983 - 1984 - 1985

Tot oktober 1982 verscheen CB Radio onder de naam 'de CB-er'. Van beide titels zijn nog een aantal bladen van voorgaande jaren verkrijgbaar.
Door de interessante artikelen en de vele schema's die gepubliceerd zijn is het ook nu nog een goed idee om de reeds verschenen nummers na te bestellen.
Nog voorradig zijn:
1980 nrs. 5-6-7-8-9-10
1981 nrs. 1-2-3-4-5-6-10-11
1982 nrs. 1-2-3-4-5-6-7/8-9-11
1983 nrs. 1-2-3-4-5-6-7/8-9-10
1984 nrs. 1-2-3-4-5-6-7/8-9-10
1985 nrs. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10
1986 nrs. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10
Vermeld bij bestelling het jaar en het nummer van het blad.

Hfl. 2,50 per stuk

CB BOOKS by LOU FRANKLIN

THE SCREWDRIVER EXPERT'S GUIDE; The worlds most popular CB book on how to repair and install CB equipment. After reading this book one is able to do 95% of all CB repairs without the use of expensive test equipment.
English, 104 pages.

ART.NR. 3036 **Hfl. 29,75**

THE CB PLL DATABOOK; The newest edition of this famous book which tells You all about CB PLL systems and how to modify such a loop. The book is a must for everyone who repairs or modifies CB equipment.
English, 114 pages.

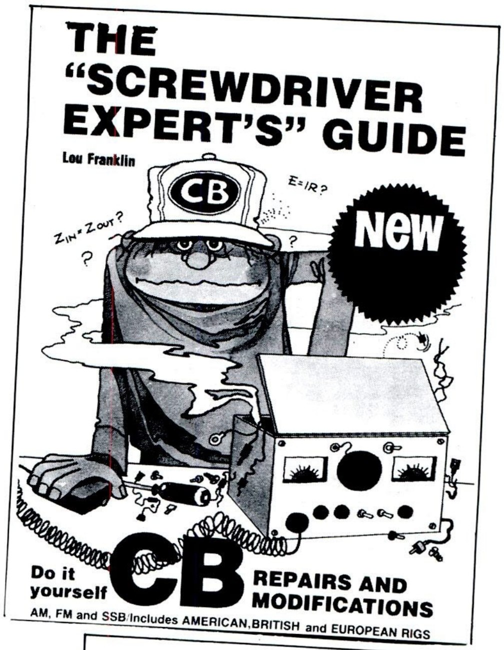
ART.NR. 3035 **Hfl. 29,75**

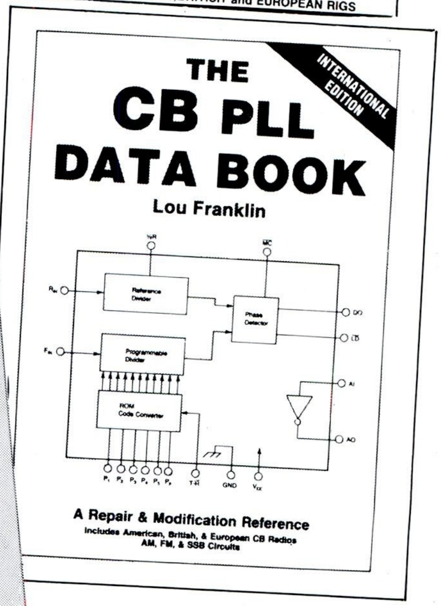
UNIDEN EXPORT SERVICE MANUAL; This books gives You the diagrams and the service information on how to repair and align Uniden equipment like President Jackson, new Grant, Cobra, etc., etc.
English, 44 pages.

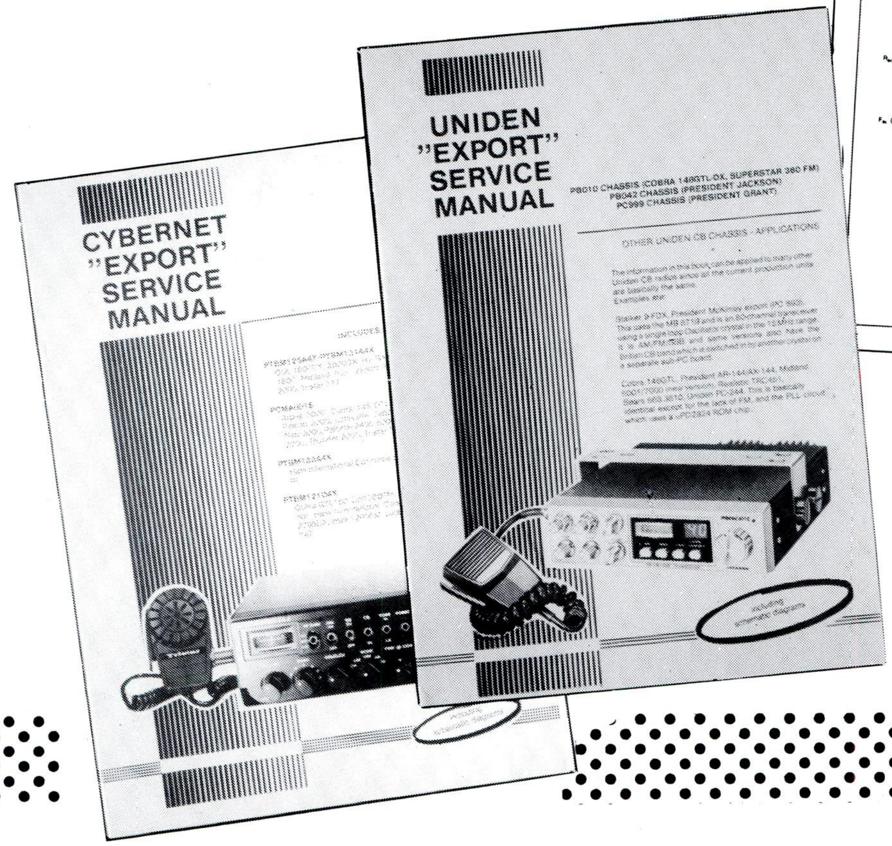
ART.NR. 3047 **Hfl. 15,00**

CYBERNET EXPORT SERVICE MANUAL; Similar to the Uniden Manual. In this book are diagrams, alignment and service information from all the major Cybernet 'multimode' sets. If You want to repair, service or modify sets like the Ham International Jumbo, Concorde, Multimode, Hy Gain, Tristar, Super Star 2000 and 2200, Midland 7001, Colt types, Lafayette types, Nato 2000, etc., etc., this book is what You need to do it quickly and effectively.
English, 44 pages.

ART.NR. 3048 **Hfl. 15,00**







in	acc	bet.	verz.

BESTELFORMULIER

Naam:

Adres:

Postcode: Plaats:

Telefoon:

AANTAL	ART. NR.	OMSCHRIJVING	STUKSPRIJS	TOTAAL

Bestelbedrag Hfl.

Datum:.. Handtekening:...

Ik kies voor bestelwijze nr.: .... (Leest U om problemen te voorkomen de door U gekozen bestelwijze goed door s.v.p.)

MINIMUM BESTELBEDRAG Hfl. 15,00

Stuur dit formulier, volledig ingevuld en ondertekend aan:

Avera BV
Antwoordnummer 14004
4800 VG Breda

* Een postzegel is NIET nodig.

* Uitsluitend volledig ingevulde en ondertekende formulieren worden in behandeling genomen.

De door U gekozen bestelwijze aankruisen en het nummer invullen bij het bestelformulier.

☐ 1. Contant-Girobetaalkaart-Eurocheque-Bankcheque

Stuur ons Uw bestelformulier vergezeld van contant geld of volledig ingevulde girobetaalkaart dan wel cheque. Vergeet niet Uw pasnummer te vermelden. Brieven met geld of cheques bij voorkeur aantekenen s.v.p.

De goederen worden ONGEFRANKEERD verzonden. U betaalt de verzendkosten aan de postbode bij ontvangst van de spullen.

☐ 2. Eenmalige automatische overschrijving

U machtigt ons eenmalig het bestelbedrag van Uw rekening af te schrijven.
Vul hier Uw bank OF gironummer in.

Mijn bankrekeningnummer: ☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Mijn girorekening: ☐☐☐☐☐☐☐

Stuur Uw bestelformulier aan Avera BV, wij zorgen voor de overschrijving en zenden U de goederen.

De goederen worden ONGEFRANKEERD verzonden. U betaalt de verzendkosten aan de postbode bij ontvangst van de spullen.

☐ 3. Storting op bank of giro

Stort het bestelbedrag op de bank of girorekening van Avera BV te Breda. Stuur ons Uw bstelformulier toe en vermeldt op bank of giro-overschrijving als mededeling "Zie bestelbon".
Stort t.n.v. Avera B.V. te Breda op Amro 43 23 37 024 of op giro 4423398.
De goederen worden ONGEFRANKEERD verzonden. U betaalt de verzendkosten aan de postbode bij ontvangst van de spullen.

☐ 4. Rembours

Indien U geen geld op wilt sturen of storten kunnen we Uw bestelling onder rembours naar U toezenden. U betaalt dan aan de postbode het bestelbedrag PLUS Hfl. 9,00 voor de rembourskosten.
Bij een bestelling boven Hfl. 75,00 worden geen rembourskosten in rekening gebracht.
U hoeft alleen het bestelformulier in te zenden.

☐ 5. Afhalen

U kunt de goederen ook zelf komen halen. Ons adres: Avera BV - Liesbosstraat 2A - 4813 BD Breda.
We zijn geopend maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot 17.00 uur.
Voor een snelle afhandeling is het verstandig Uw bestelformulier ingevuld mee te brengen. U dient wel contant te betalen (ook girobetaalkaarten en cheques worden geaccepteerd).

6. Verzending naar adres buiten Nederland

Het is niet mogelijk om ongefrankeerd te verzenden naar adressen buiten Nederland. U dient dan bij bestelling de verzendkosten bij het bestelbedrag bij te tellen. De verzendkosten naar een niet-Nederlands adres bedragen Hfl. 10,00. Minimum bestelbedrag Hfl. 25,00.
Het is NIET mogelijk om gebruik te maken van het portvrij antwoordnummer indien U van buiten Nederland iets instuurt. U dient het bestelformulier gefrankeerd te zenden aan:

Avera BV
Postbus 9538
4801 LM Breda
The Netherlands

Stuur ons Uw bestelformulier met als betaling:

☐ **6a.** Een INTERNATIONALE POSTWISSEL. Deze kunt U kopen op ieder groot postkantoor ter wereld. Bedrag in Nederlandse guldens.

☐ **6b.** Een EUROCHEQUE. Gelieve volledig in te vullen met het bedrag in Nederlandse guldens. Vergeet niet op de achterzijde Uw pasnummer in te vullen. Geen strepen zetten op een Eurocheque s.v.p., daar wij hem anders niet kunnen accepteren.

☐ **6c.** CONTANT GELD. Bij vrijwel alle banken kunt U Nederlandse guldens (eventueel na bestelling) kopen. Stuur dit met Uw bestelformulier.

Let op: Brieven met geld of cheques bij voorkeur aangetekend verzenden.

7. Ordering from outside the Netherlands

All prices in Dutch guilders unless otherwise mentioned.
Minimum export-order Hfl. 25,00.
If we have to send Your order to an adress out of the Netherlands we have to charge You for Hfl. 10,00 mailcosts.
Fill in the orderform and send to:

Avera BV
P.O. Box 9538
4801 LM Breda
The Netherlands

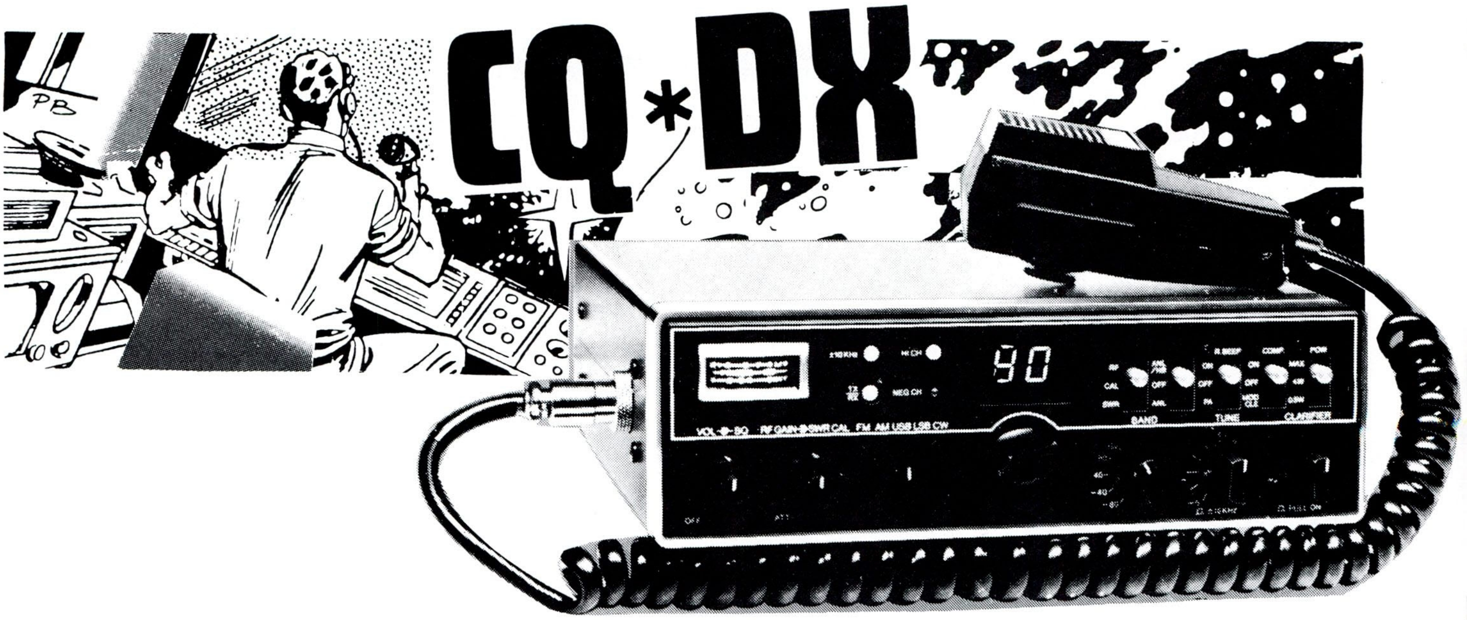
For payment please add:

☐ **7a.** INTERNATIONAL MONEYORDER in Dutch Guilders. Can be bought at every large postoffice all over the world.

☐ **7b.** EUROCHEQUE. We accept only eurocheques. They have to be filled in complete with the cardnumber written on the backside. Do not exceed Hfl. 300,00 at 1 cheque. Do not draw lines on a cheque.

☐ **7c.** CASH. You can buy Dutch guilders at most banks. Enclose this with Your orderform.

* Do not forget to add Hfl. 10,00 mailcharge.
* Plaese send cash or cheques by registered mail only.



De lezers van CB Radio hebben een grote inbreng bij de tot stand koming van deze rubriek. Hebt U vragen over DX-en of wilt U juist iets van uw ervaringen aan de andere lezers overbrengen, dan kunt U schrijven aan:

CB Radio — Postbus 9538
Redactie CQ DX — 4801 LM Breda Nederland

Problemen in Andorra

Van de 19AT112, operator Andre, kregen we een briefje met daarbij een schrijven in het Engels van een aantal Belgische DX-ers die op expeditie geweest waren naar Andorra.

Het is een triest verhaal over haat, nijd, kift en stomme gedachten.

De redactie was zo verbijsterd bij het lezen van dit stuk dat we het onverkort publiceren.
Het is te hopen dat we er allemaal iets van leren.
CB en DX is de hobby van velen. De meesten lopen daarbij ook nog kans om door de overheid gepakt te worden. We moeten wat meer begrip en hulp voor elkaar opbrengen in plaats van dat kinderachtige reageren zoals in Andorra gebeurd is. Laten we er aan werken dat dat in Nederland en België nooit zal gebeuren.

Hello dear friend,

Thanks for your contact with our 51-AT-0 Andorra DX-pedition and/or our 54-AT-0 Luxemburg DX-pedition. These were our third and fourth dx-peditions. Last year we activated Guernsey, Herm and Sark (all 16AT463/GU), Jersey (16AT463/GJ) and Luxemburg (54AT0). These DX-peditions are organized by 16AT 62 and 16AT463 together with the Belgian Alfa Tango division.
About everybody heard about our severel problems we had in Andorra, let us explain all in chronologic form.

Our Journal

October 1986: we made a special 5 element yagi, designed to be transported in little pieces. We made a new antenna tower about 0.5 wavelength off the ground.
November 1986: We made the info sheets and began to send them arround to most of the AT-directors, and to the people we contacted on frequency. About 700 information sheets were circulated.
January 1987: We looked around for a 4 KWatt generator, which was not easy to find. Rent prices for 14 days are really cracy.
We had several meetings with Michaele 16AT520 about the contacts with Asti HQ,and with 14AT188 Philippe.
We got an address of some amateur in Andorra who is also active on 11 m. Let's call him "JEAN". We wrote him a letter asking for support and a good site to put up the antennas. We got a very kind letter back in which he stressed his support for our dx-pedition. He assured us that he would do anything to help us.
We wrote a few letters more to ask him about a good site and if he could help us finding a generator, but never got a letter back. So we phoned him and advised us on some good spots, but he could not find a generator.
February 1987: Several meetings with 14AT188-Philippe, 16AT520-Michaele.
March 1987: A 6 m hard steel bar was abought to make the pickets to fasten the antenna tower. We had several meetings with radio amateurs who went to Andorra in 1986. 1
April 1987: The tower pickets were made by 16AT240 Marc (Thanks Marc). We began to look like crazy for a cheap generator.

All radioequipment is declared to the customs (value about USS 7700).The antenna is put together in Peters garden. All pieces are labeled so that once in Andorra, we can put the antenna together in a short time. We bought 100m of cords to keep the tower up. Coax is bought, and cut into two pieces. The SWR is adjusted (which is perfect: 1/1). We test the wind resistance of antenna and tower. A special digital alarm system is constructed (Thanks Jacques) to secure all equipment once we are in Andorra.
May 1987: Last meetings with 14AT188, and 16AT520. Last letters to our Andorra contact man. We found a relative cheap generator, but it did not function OK. Once repaired, we run one weekend of tests on it and it performs lovely, but consumes 3 liters of fuel per hour. All radio equipment is tested. Last briefings with 16AT329 Freddy, who leaves on holiday to South France, but in particular for us, goes to Andorra to prepare our DX-pedition.
Freddy out of Andorra. The news is not good. He found a good spot, but there seems to be no propagation. Our contactman Jean tells us that there has been no propagation in Andorra for more than 2 years.
He advises us not to come to Andorra as "We are here with 1000 radio amateurs who all frequent 11 meter, so I do not know what you are coming to do here. If there would have been propagation, then people would surely hear Andorra." He also tells us that he made only 10 (ten) DX-contacts since Jan. 1987. In the beginning we believed him, but then we start to doubt his advise. We hearSouth France and North Spain coming in very strong, so there should be propagation in Andorra. Why don't we hear even one station from Andorra? What is going on there? We phone 30AT168 who is frequently in Andorra. He confirms: "There is propagation, I even made contacts from down in the valleys a few weeks ago."
Thursday 29 may: Peters car is loaded with all lugguage except for the generator and radio equipment. In the evening Marks car breaks down. It has to be repared very quickly, as his wife will use it while we are gone.
Friday 29 may: Mark has problems getting his car repaired. Many people are on holiday (May 29 was a holiday too). Peters girlfriend will use the car of Marks wife while we are gone.

Peter uses that car to get the generator but breaks the bl.......key in the f.....keyhole. Marks car is repaired. He comes over to Peters home, with spare keys for the other car. The generator and the radio equipment (total weight of 130 kg) is loaded but it seems that the car has too much weight in the back. It drags over the ground. The car is unloaded and loaded in another way. All is fine now.
WE LEAVE ON DX-PEDITION ON FRIDAY 30 MAY AT 15H00.
Once on the French border, the French cunstoms do not let us enter unless we pay a fee of USS 2000 CASH to guarantee we take all equipment out of France again. We don't have that kind of money on us so after about 2 hours of hot discussions, we drive back into Belgium and take another border crossing. We do not declare anything and we do not have any problems. At night we had a minor accident. A woman drives backwards into Peters car. There is no visual damage (but Peter now has a chance to unload his frustrations and gives the woman a list of dirty Flemisch words). Voila.

Saturday 30 may: The car performed lovely; we had topspeeds of 155 km/h which is not at all bad for a car loaded with 500 kgs of equipment. We arrive in Andorra at 08H30. We drive up Col d'Envalira and install the mobile transceiver. Now all nerves are tense. Now we will know if there is propagation or not. We switch on the mobile transceiver and the first thing we hear is a 1ATxxx calling for 51AT0. We hear several stations from North France. So there is propagation. Why told Jean us that there was none?
We drive to the top of 'our' mountain. The road to the top is 18 km long. 11 km of those is a rocky sand road for which you almost need a 4x4 vehicle. Mark walks ahead to show Peter where to drive. Half way the clutch is overheated and the car breaks down.
It is 10H30. There we are in the middle of nowhere with all equipment. Peter goes out to find a jeep who could take the car further. All people asked do not want to do a thing. Peter hitchhikes to the valley and looks for a garage.
He finds one and they are willing to drag the car up the mountain. It is about 15H30 when we arrive at the top of the mountain (2100 m above sea level). In the very hot sun (it should have been about 30 degr. C) and deadtired from the trip we put up antenna and the tents. At 21H14 local time, we make our first official QSO (Mark already made contact from the car to 137AT121.

We realize that we do not have a lot of fuel for the generator (about 10L) so we run on a big battery which we have taken along. (Thanks Julien).
Sunday 31 may: Propagation is fully open. We had a lot of QSO's. The generator works perfectly, and while we have 220V, we charge the battery. Once the battery is charged, we run again on the battery. The only problem is that someone else in Andorra (speaking Spanish) is making a hell of QRM on our frequency. We don't mind and after a few minutes he goes QRT.
14AT188 Philippe should arrive in the evening so we put a big poster at the end of the road to tell him we are there. Philippe does not show up. In the middle of the night Peter hears a car coming up the mountain, and runs to it. But it is not Philippe, it is a Spanish car smuggling things into Spain. (the border is about 400m further away). Afterwards people told us that we were very lucky that they did not shoot us down.
Monday 1 june: We are called by someone in Andorra city, let's call him "CARLOS" who asks us if we need anything. He is very friendly and promises to come up the mountain and brings us fuel, drinks and cigarettes the next morning. He also phones several times to Jean. Nobody seems to be at home.
As we are in terrible need for fuel, Peter takes 2 jerry cans of 20 liters and goes down the mountain, hitchhiking with some tourists. Once in the valley. he phones 16AT520 and tells him to phone Philippes wife to explain where we are exactly. We thought Philippe was still in Andorra, driving around like crazy trying to find us. We could only hope that he would phone his wife so she could tell him where we were. Peter has to take a taxi up the mountain as he does not seem to get a lift back up. On the way up, crosses the jeep of the garage dragging his car down. They tell him that the car will be repaired by tuesday evening.

Tuesday 2 june: Carlos calls and tells us that he won't come up today, but the next day. He phones the garage and they tell him that the car would be repared in the evening. Peter hitchhikes back the mountain (18 km again) and arrives in the garage 5 minutes before closing time. The cost of reparation is 45.000 pesetas. At that time we hoped that this would be covered by our travel assistance....(now we know that it is NOT) Peter drives to Jean. Nobody at home, but Peter leaves a note to tell him and the other guys (Vincente who would come over in the weekend and Philippe who was probably lost somewhere) where we were, Peter phones 16AT520 to ask for any news about Philippe.
Michaele tells Peter that he phones Philippe every half our but that there is nobody at home...

It is half past midnight. We are on the top of the mountain. It is pitch- dark outside. There is not one sound, except the zooming of the generator 50 meter further away. Suddenly a strong light flashes on. There is a car nearby and Peter detects bleu and red lights. Police.....Peter rushes out of the tent and asks them what happens. They do not seem to be very friendly. They ask our papers. That is no problem. They also ask our ham radio-license to transmit in Andorra, that is no problem either.
They take all papers with them. But they tell us that all seems to be OK.
Wednesday 3 june: Mark and Peter drive down the mountain.
Carlos should come up that day, so we tried to contact him by radio. We do not hear anybody. We drive to Jean. His wife is home this time telling us that he is gone to work, and that we should not worry about the police. We asked his wife to tell Jean to call us on the radio.
We drive to the police. They are very friendly. Everything is ok and we can continue. We drive up the mountain (again) with 100 liters fuel and are ready for a good afternoon of DX-ing.
Carlos did not show up, and he does not call us on the radio....
Strange.
In the evening an AT-member of Andorra, let's call him VICTOR, called us on frequency, asking us what is happening over there, why we use the call 51AT0, and why we ask US$ 2 for a QSL-card. We tell him that 1AT1 has given a written permission to do this. He says that he had a lot of phone calls from radio amateurs in Andorra complaining about this. We can also hear that while he was talking, there was somebody in his shack telling him what to say.... We were getting suspicious. A lot of people in Andorra knew where we were, Jean has not contacted us yet. Philippe did not show up, we had visit of the Police, Carlos did not show up.
WHAT IS HAPPENING HERE??? Victor stated: "WE KNOW WHERE YOU ARE. IF YOU DO NOT STOP ASKING 2 DOLLARS FOR QSL, WE WILL DO SOME-THING ABOUT YOU GUYS...." Peter immediately jumped in the car and drove down the valley to call Jean, to ask him what he could do about that. It is 22H30. It is pitch-dark, but Peter goes to a radio amateur living near the road to the valley and asks him to use the phone. Jean does not answer the phone. The radio amateur stated THAT HE HAS NEVER SEEN A POLICE CAR GOING UP THAT MOUNTAIN IN ALL THE YEARS HE LIVED ALONG THE ROAD TO THE TOP.... So that surely was no routine control, somebody should have called the police to say where we were. What is happening here? Mark was getting very worried, and for the first time he was talking of "getting out of there". But we were not sure of all, so we were giving it all another chance. Just to be sure, we swithed from asking US$2 to 3 IRC's.
Thursday 4 june: Propagation like crazy. All of a sudden we got a call from Philippe 14AT188. Philippe said: "I have been in Andorra, but I had to come back home, I am VERY SUPRISED TO HEAR YOU GUYS ARE STILL THERE...." He asked us to phone him as quickly as possible. We promised to call him in the afternoon.

We came close to 900 contacts, when an English

"WHAT YOU ARE DOING IS ILLEGAL IN ANDORRA. I AM IN ANDORRA, AND WE AMATEURS DO NOT AGREE WITH WHAT YOU ARE DOING. WE KNOW EXACTLY WHERE YOU ARE, SO IF YOU DO NOT STOP YOU TRANSMISSIONS, WE WILL COME TO GET YOU....WE WIL COME TO GET YOU....WE WILL COME TO GET YOU...." Now that was enough. We agreed to go on until 900 contacts exactly, and than Peter would try once more to contact Jean and to see what he could do for us. So down the mountian again (remember the shape of the road....). Jean was not at home.
Peter phoned Philippe. And than everything became clear:
Philippe had been in Andorra, sunday evening, but did not find us. So he went to Jean. And Jean was at home. BUT HE WAS VERY ANGRY. Philippe told Peter: "JEAN WAS ANGRY ABOUT THE 2 DOLLARS, HE WAS ANGRY ABOUT THE USED CALLSIGN, ABOUT THE ILLEGAL FREQUENCIES WE USED. JEAN SAID -that was sunday night- THAT HE WOULD HAVE ALL EQUIPMENT CONFISCATED, HE WOULD HAVE OUR P.O. BOX IN BELGIUM CLOSED DOWN AND THAT HE WOULD HAVE ALL EQUIPMENT IN PETERS QTH -he has Peters full personal address- CONFISCATED".
Jean also gave Philippe 24 hours to leave Andorra otherwise "HE WOULD NOT GET OUT THAT EASILY ANYMORE".

Jean told Philippe that at that time -sunday night-police was already on its way to confiscate all equipment. So Philippe had gone back home. Peter immediately phoned 16AT289 -Peter ans asked him to call Vincente to tell him not to come to Andorra anymore, because we would leave tonight. Peter called Mark from the car, asking him to start breaking up the camp, saying that Jean the cause of everything. The man we trusted, our last possible help had betrayed us. He had sent the Police to us. We were sure now that the police could not find us. So he went to that the police could not do anything to stop our transmissions.

(we have a licence), so we were very afraid that the amateurs would take the right in own hands and come up to our camp to destroy the equipment.
We broke up the camp the whole night. We had to leave behind 60 liter of fuel, because we could not carry that extra weight in the car.
Friday 5 june: We left the mountain ast 01:00 in the morning.

For the last time we drove down the miserable mountain road. The car was heavily packed that we had to drive at turtle speed.
After 90 minutes we were down in the valley. We crossed the border at about 03:30 in the morning and we arrived home at 18:30. At that time we had not slept for about 34 hours.
Sunday 7 june: Freddy 16AT329 came home and gave Peter a call. He was very suprised that we were already home. When we told him about all the troubles Jean had caused, Freddy's answer was very simple: "I could have guessed, there was something suspicious about that guy".

Monday 8 june: Peter did not want to stay at home and inquired travel agencies about a trip to Jersey. But the ferry prices were too high (2000 French Francs, only for the ferry). So we decided to activate Luxemburg. Mark would not be able to stay there, so Peter had to activate the station alone.
Tuesday 9 june: Peter and Mark drove off for Luxemburg at 05:30 in the morning and 54AT0 was in the air at 15:00 in the afternoon. Mark left that evening.
10-11-12 june: Propagation was not really open during those days, only Thursday was a good day (Peter took breakfast at 20:00 in the evening hihi).
Saturday 13 june: Mark came over to Luxemburg. Just in time as conditions were very good. We worked until 02:00 sunday morning.
Sunday 14 june: 54AT0 went QRT at about 16:00. We broke up camp and went back home.
June-July 1987: of course a dx-pedition does not end by breaking up the camp. For one month and a half are busy about 3 to 4 hours a day writing QSL-cards, verifying entring QSL-cards, etc. Peter wrote a program to check the computer log.
This program also printed the labels for the QSL-cards.

How do we explain the reaction of the Andorrean people?

Jealousy. Nothing but jealousy. The Andorrean amateurs do not have to take an exam to get their license. So everybody can get a license, even the people with "a bad mentality".
In this way there are only a very limited number of people transmitting on 11 meter. They all have their local chats on the amateur bands. There are not a lot of real DX-ers, even not on the amateur bands. We talked to the Belgian radio amateurs who held some DX-peditions over there the last few years, and even they told us that the average Andorrean amateur has a lot of reservations concerning foreign amateurs making DX-peditions in their country. They consider them more or less intruders in their territory.
So, you can imagine how their reaction was towards a fullgrown 11 meter dx-pedition. At first they were neglecting us. But once they heard that we had a lot of success, they became jealous. We have felt the consequences of that.

Our results

Andorra; We made exactly 900 contacts. There were 96 double contacts, so we managed to contact about 804 different stations from 36 countries in 4, 5 days.
Luxemburg: We made exactly 613 contacts with about 50 double contacts. We worked appr. 40 countries in 5 days.

News about further DX-peditions

1. Luxemburg
We will activate 54-AT-0 again on 28-29-30 August.
Info
QRZ: 54AT0
Organisation: 16AT62 and 16AT463, together with the Belgian AT-division.
Dates: the last weekend of august: Friday, Saturday and Sunday.
QTR: full time.
Operators: 16AT62-16AT463. Guest operator will be: 16AT289-Peter.
May be 16AT329-Freddy will also come along.
QSL: via QSLmanager 16AT463-Peter P.O. BOX 424 B-9000 GENT Belgium.
Include 2 IRC's for the costs. QSL's will be sent up from Luxemburg if we receive your QSL within 30 days after the contact.
2. What about next year:
We do not know yet. We will acitvate something, but we do not have any destination yet. We will again be QRV full time for some weeks.
3. Andorra, we'll be back one of the next years. We'll come over with a whole group of people and no-one will chase us away this time. The exact time will be pusblished later in the A.T.-Eleven news.

About money

Organizing DX-peditions costs a lot of money, especially when you want to do things in a professional way.
First of all, as you may know, when we go on DX-pedition, we do not see this as a holiday. In fact we have holidays on different dates. We are QRV full time. You can't do that when you are on holiday HI.
We take good (thus expensive (HI)) material with us. (several amateur transceivers, several special made antennas, amplifiers, antenna towers etc....) This costs a lot of money and there is always something which needs to be repared. (money again).
All equipment (car, radios,....) is omnium ensured. (money again).
We try to give a special service to the people who send us a QSL.
First of all, for our Andorra DX-pedition, we made special QSL-cards. We can tell you that prices of those cards are really crazy. Secundo, we ALWAYS send up the QSL card from the country which we activated. This works as follows: first we receive your QSL. We make you card immediately, and put it in an envelop with your address on it. After appr. one month, we put all those envelops in several packages, and send them up (registerend - money again) to a friend in the country we activated. He sends up

all letters, and sends us a bill. We pay the man. So you see, we have 2 times the charge of postage and packing.....
You can see that all this costs a lot of money. The Andorra DX-pedition costs us about USS 3.000. The problem is that neither 16AT62, nor 16AT463 are millionaires. So that is why we ask some money for the QSL-card. For you it is not much, but it really helps us out!!
We are always looking out for sponsoring, but it is very difficut to find, as 11 meter is not at all that legal....If you have any suggestions or ideas for sponsoring, please write to us....If we would get enough sponsoring, we would be able to send you the cards free!
Some people sent us no contribution or an insufficient contribution. What do we do with them? Well, thos who did not include anything are written to and asked for the contribution.
If there is no reply, we do not answer them. Sorry.
With the cards arriving with an insufficient contribution, we made the following arrangement:
For Andorra:
- with only 1 IRC (or equivalent in money): an ordinary AT-QSL card, is sent up from Belgium.
- With only 2 IRC's (or equivalent in money): we send up the special picture QSL-card, out of Belgium.
- The other people (3 IRC's or USS2, or equivalent) get our card, sent up from Andorra.

For Luxemburg:
- With only 1 IRC (or equivalent in money): we send an ordindary AT-QSL card, sent up from Belgium.
- The other people (2 IRC's or equivalent) get the QSL-card sent up from Luxemburg.

General notes:

* If you QSL a DX-pedition, remember:
- to put your return address on the envelop
- to note clearly you QSO-number and stoptime on your envelop and on your QSL.
- to avoid including coins.

* IMPORTANT: FOR THE AT-MEMBERS PARTICIPATING IN THE EUROPEAN CONTEST: If you did not receive our QSL in time, DO NOT WORRY.
The complete logs of 54AT0 and 51AT0 are sent up to the contestmanager. So if you have sent your QSL with the contribution, your station will be marked as "QSL SENT/ RECEIVED".
In this way, the contestmanager will be able to verify your contact. Asti agrees with this solution.

Thank you

Finally a word of thanks. We would like to thank everybody who was involved with the DX-pedition in any way.
Michaele, 16AT520, helped us spreading the news around and was responsable for the contacts with AT-headquarters: Thank you Michaele for your support and for the envelops.
Many thanks to Freddy 16AT329 who went to Andorra a few days before us and looked for a good spot to put the antenna up. The spot was excellent, but the road was like hell, wasn't it, Freddy? (we know, we know, you told us...)
Thanks to 16AT240-Marc (he made it possible that out antenna tower stayed up even during the storms we had).
Thanks to 30AT168 Vincente. He looked around for a good spot, and sent up the QSL-cards from Andorra. He would have been a guest operator for 2 weekends....
Thanks to 16AT289-Peter, our "courier" hihi.
Thanks to 14AT188-Philippe, our misfortunate French friend who was as thrilled as we were to operate 51AT0, but had to leave Andorra much to early. We regret that we did not have you with us, Philippe.
Thanks to BM25-Julien for the battery.
Thanks to Germain for the Luxemburg spot and the expedition of QSL-cards.
Thanks to everybody who tried to get us in contact with 14AT188-Philippe. A lot of people helped us by sending around the 51AT0-info sheets, get together some equipment etc. Thank you.
Thanks to all who wrote friendly letters with comforting words.
Finally thanks to you. You have contacted us. You have shown us that activating Andorra was really worth it. Thanks for your disciplin on frequency, and for keeping the QSO's as short as possible.

Catch you from Luxemburg within a while, and look out for us from the next years dx-peditions!

Sincere 73's

16AT62-MARK 16AT463-PETER

Contact address: P.O. BOX 424 B-9000 GENT BELGIUM

A note for our Italian friend:

Carissimo amico,

Grazie per il tuo interesse alla dx-pedition Andorra.
Incluso ti mandiamo la QSL speciale firmata da gli due operatore 16AT62 (Mark) e 16AT463 (Peter). Incluso troverai pure un giornalino quanto a come ci e organizzata questa manifestazione fino al girono 4/5/87, giorno il quale la stazione a terminata improvveduta le sue transmissione. Il giornalino e stato composto in ingless e purtropo non in italiano per mancanze di tempo.
Speriamo che lo leggerai ugualmente.
Grazie per l'attenzione.

73's

Mark e Peter

Nieuwe aanpak politie Haagse etherpiraten

Van onze Haagse redactie

DEN HAAG, woensdag

De Haagse politie is gisteren in nauwe samenwerking met Justitie en de Radio Controledienst begonnen een nieuwe manier uit te proberen om etherpiraten en hun adverteerders aan te pakken.

Veertien rechercheurs van de afdeling Bijzondere Wetten, vier rechter-commissarissen en twee officieren van Justitie werkten samen bij het oprollen van de zeer actieve Haagse piraat Radio Centraal.

Er werd bij invallen in acht woonhuizen voor tienduizenden guldens apparatuur in beslaggenomen en ook de hele administratie ging naar het hoofdbureau voor nauwkeurige bestudering.

Vier topfiguren achter het illegale commerciële radiokanaal, de 45-jarige mevrouw M.R.-W uit 's Gravenzande, haar 31-jarige Haagse broer R.W., de 42-jarige mevrouw M.T.-A en de 26-jarige Q.A.S. zijn gearresteerd. Volgens de politie heeft dit viertal de afgelopen jaren tonnen verdiend aan hun illegale activiteiten.

De actie van de Haagse politie staat los van de door minister Brinkman aangekondigde landelijke actie tegen etherpiraten, maar is wel op dezelfde manier aangepakt.

Politiewoordvoerder N. Laterveer: „We hebben de handel en wandel van de kopstukken van deze illegale radiozender twee maanden lang in de gaten gehouden. Zij zijn nu gearresteerd op een heel ander wetsartikel dan gebruikelijk. We hebben ze aangehouden voor het deelnemen aan een organisatie, die als oogmerk het plegen van misdrijven heeft. **Daarop staat een maximale gevangenisstraf van vijf jaar. Justitie gelooft hen op deze manier veel beter aan te kunnen pakken. Tot nu toe heeft vervolging via de Telegraaf- en Telefoonwet niet veel opgeleverd. De piraat die je 's morgens uit de lucht haalde, was 's middags weer vrolijk aan het uitzenden.** Het was dweilen met de kraan open. Daar was op het laatst geen mankracht voor. We hopen op een goede werking van deze zware straffen."

Radio Centraal

De politiewoordvoerder vertelde dat Haagse rechercheurs de afgelopen anderhalf jaar maar liefst driehonderd illegale zenders uit de ether hebben geplukt. Tachtig keer ging het om Radio Centraal. „Het is een van de grotere boosdoeners," aldus de heer Laterveer, „Maar we zijn nog niet klaar. Als deze aanpak slaagt, zijn de volgende illegale zenders aan de beurt. Het moet nu maar eens afgelopen zijn."

Justitie bestudeert ook of op basis van het inbeslag genomen bewijsmateriaal de middenstanders en zelfs grootwinkelbedrijven, die via de illegale zenders reclame maakten, kunnen worden vervolgd. De winkeliers wordt dan minstens medeplichtigheid ten laste gelegd.

Geknipt voor U

Stuur Uw knipsel met vermelding van krant en datum naar:
CB RADIO
Postbus 9538
4801 LM Breda.

LANDELIJKE ACTIES TEGEN ETHERPIRATEN BIJNA ROND

Van onze parlementaire redactie

DEN HAAG, dinsdag

De voorbereidingen voor een landelijke actie tegen etherpiraten en hun adverteerders is vrijwel rond.

De uiteindelijke beslissing over een strafrechtelijke vervolging zal per gemeente worden genomen, tijdens het driehoeksoverleg tussen de burgemeester, het openbaar ministerie en de korpschef van politie.

Hierbij zullen drie factoren een rol spelen:

- *of er sprake is van een commerciële etherpiraat;*
- *of de etherpiraat storingen veroorzaakt bij bijvoorbeeld scheeps- en luchtvaartradioverkeer;*
- *of er een reële mogelijkheid is om voldoende bewijsmateriaal te verzamelen.*

Minister mr.drs. L. Brinkman (Welzijn, Cultuur) antwoordt op vragen van de CDA-Tweede Kamerleden drs. M. Beinema en P. van der Sanden.

maaselektronik germany

Foto: De toegangspoort tot de bedrijfsbouw van Maas Elektronik.

Maas elektronik

Op uitnodiging van de firma Maas Elektronik brachten we een bezoek aan hun bedrijf te Kerpen-Sindorf even over de grens bij Venlo.
Sinds kort adverteert deze firma in CB Radio en door de advertentie waren we echt nieuwsgierig geworden naar deze CB vakhandel. In de advertentie worden zoveel merken genoemd dat het bijna onmogelijk lijkt dat allemaal te voeren.
Maar ook van onze lezers hadden we al van diverse kanten gehoord dat men bij Maas Elektronik voor vrijwel alles op CB gebied terecht kan, dus besloten we een verkennend bezoek te brengen aan onze Duitse CB-ers.

Bereikbaar

Het stadje Kerpen-Sindorf is makkelijk bereikbaar.
Vanaf Heerlen Kerkrade richting Keulen en nog voor Keulen kan men de afslag Kerpen-Sindorf nemen.
Voor de CB-ers die uit Noordelijkere streken komen kan men de overgang Venlo aanraden. Vanaf Venlo richting Monchen-Gladbach, dan de richting Koblenz aanhouden (zover hoeft u echter beslist niet) en bij de afslag Kerpen-Sindorf slaat U af.
In het stadje kunt U de weg vragen of even op een plattegrond kijken.
Het bedrijfsgebouw bevindt zich echter aan de Noord-Oostzijde van de stad zodat U niet ver de stad in hoeft.

Foto: Drukte aan de verkoopbalie op zaterdagmorgen.

Jarenlange naam opgebouwd.

De firma Maas is in handen van Maas sr. Hij werkte als manager voor E.A. Elektronik maar besloot zo'n 12 jaar geleden het zelf te gaan proberen.
Het resultaat is een groothandelsbedrijf met klanten over heel Duitsland en een eigen shop die befaamd is bij CB-ers in een grote omtrek.
Peter Maas, de zoon, kwam het bedrijf 6 jaar geleden versterken. Via zijn kennis van de import-export werd het groothandelsgebeuren beter aangepakt en werden ook exclusieve merken voor Duitsland in huis genomen.
Door de combinatie familiebedrijf en jarenlang bezig zijn heeft men in de omgeving een vertrouwdheid bereikt bij de klanten die hun steeds doet terugkomen. Dit geldt niet alleen voor Duitse maar ook voor Nederlandse en Belgische klanten die er jaren vaste klant zijn.

K 40

Peter Maas is bijzonder trots op de vertegenwoordiging die ze hebben voor Duitsland van het merk K-40. Deze antenne die toch wel de meest verkocht en de beste ter wereld is wordt exclusief door hun in Duitsland verkocht.

Daarnaast heeft men een vertegenwoordiging van het merk RMS. Een bedrijf dat ook al een jarenlange naam heeft op het gebied van CB accesoires.
Men heeft gestabiliseerde voedingen, antenneschakelaars, linears, dummy-loads etc. etc.
Een andere Italiaanse fabrikant die door de firma Maas vertegenwoordigd wordt is FIMER antennes.
Deze goede en goedkope antennes zijn sterk in opkomst.

Alles leverbaar

Doordat men bij Maas Elektronik over de uitstekende contacten beschikt bij de andere importeurs kan men zowel in de winkel als in de groothandel een zeer breed pakket leveren. In hun advertentie kan men zien dat er geleverd wordt bv.: Albrecht Electronic, Pan International, Hirschmann, EA, Stabo, Turner, Zetagi, Team DNT etc. etc.

Van deze merken heeft men een breed pakket in huis en ook in grote aantallen.
Als men de shop bezoekt zal men zien dat er werkelijk een keur van artikelen leverbaar is. Ziet U niet wat U zoekt, vraag er dan naar, want men heeft de voorraad overal opgeslagen waar ruimte was. U ziet het misschien niet, maar het is er toch.

Foto: Mobielantennes, zoek maar uit.

Export apparatuur

De regelingen in Europa voor multi-mode apparatuur zijn overal verschillend.
Zoals wij het begrijpen mag men in Duitsland gewoon de hier illegale bakken en linears aan Nederlanders verkopen.
Want de Duitse Export apparatuur wordt dan immers geëxporteerd naar Nederland.
Zo zagen we in de shop apparaten als de President Jackson, de Grant, de Superstars, de Galaxy etc.etc.
Voor ons Nederlanders een droom om al die apparaten en een hele verzameling linears vrolijk tentoongesteld te kunnen zien.
Je kijkt er je ogen uit.

Foto: Diverse goedgevulde magazijnen.

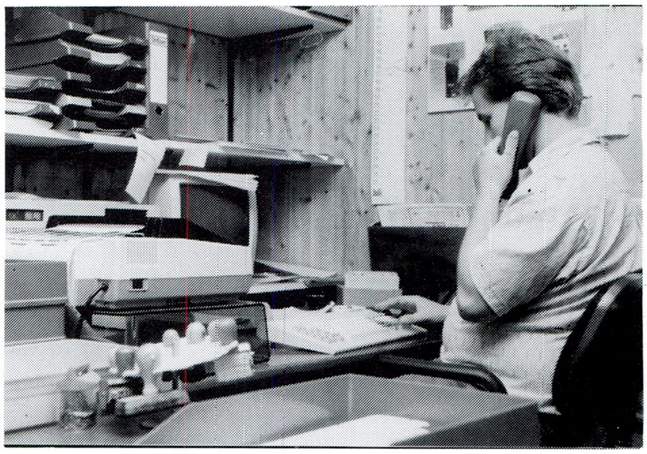


Foto: Export-manager Peter Maas aan de telefoon.

Europa's grootste pakket

Peter Maas zegt ons het grootste CB pakket van Europa te leveren.
"Als groothandel kopen we alles van ieder merk. Daardoor kunnen we een pakket aan de winkelier aanbieden dat

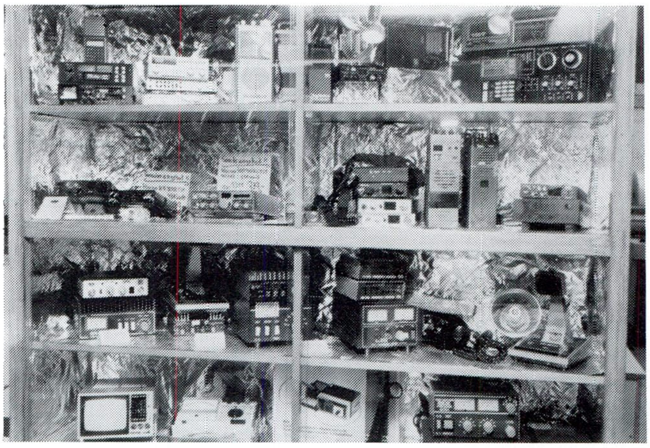


Foto: In de shop een vitrine met diverse linears.

het breedste in Europa is.
Ik heb nog nergens een groothandel gezien die zoveel merken en daarvan zoveel producten kan leveren als wij doen".
Als we rondkijken moeten we dat ook geloven.
Men heeft inderdaad een ruim assortiment en de dikke handelscatalogus laat niets te vragen over.
Daarnaast is Maas jr. trots op z'n personeel.
"We leveren niet zomaar CB materiaal, maar we staan er zelf ook achter.

Al onze mensen zijn geschoolde CB-ers. Ze weten wat de hobby voor iemand betekent en ze weten wat een handelaar verwacht.
Dat geld voor de chauffeur en voor de techniker. Iedereen werkt mee aan ons totaal product en dat is de levering van goede CB materiaal tegen zeer redelijke prijzen. En dat geld zowel in de groothandel, voor de export alswel voor de shop".

Foto: In de shop een wand met veel typen bakken.

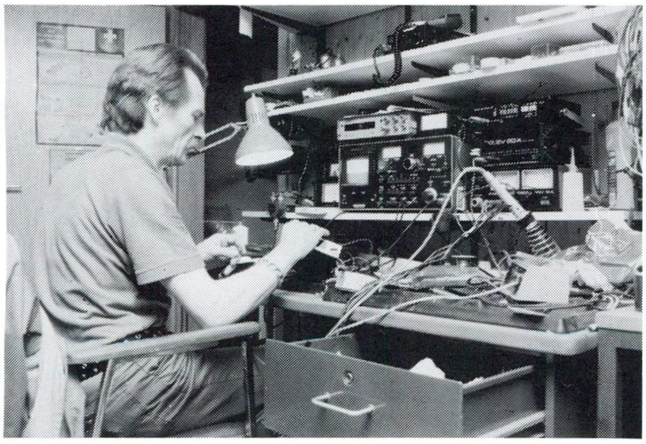


Foto: De techniker repareert een bak.

Nederland

Met enthousiasme vertelt Peter Maas over de producten die ze voeren. Men wil door adverteren in CB Radio wat meer op Nederland richten om nog meer te kunnen uitbreiden.
Voor de Nederlandse handel en CB lijkt het ons geen slecht teken als men er een toeleverancier bij heeft die een goed en groot pakket aan kan bieden.
We konden dan ook tevreden op huis aan.

P.S. Op zaterdag sluit de winkel om 13.00 uur.
Door de week kunt U tot 18.00 uur terecht!

CB radio

De titel "CB Radio" wordt gevoerd sedert oktober 1982. In de periode 79-82 verscheen dit blad onder de naam "de CB-er". De eerste uitgave van dit blad kwam uit in 1976 onder de naam CB Informatie/Truckstop.

Uitgever: AVERA bv Breda.

Redactie: Piet Evers, Johan Demes, Gert Bos, Pieter Breda

Tekeningen: Pieter Breda, Redd Foxx Reeuwijk (Shit Cat), Marianne G.

Lay-out: Pieter Breda

Medewerkers: Maandelijks werken vele CB-ers uit binnen- en buitenland mee aan de tot stand koming van CB Radio. Zij voorzien ons steeds weer van informatie, knipsels, verslagen etc. over CB en aanverwante zaken.

Druk: Helmer Reklame b.v.- Breda.

De uitgever aanvaard geen verantwoordelijkheid voor advertenties en hun inhoud. Alle ingezonden stukken en ingezonden artikelen vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet die van de redactie.
De inhoud van de "CB Radio" of enig gedeelte ervan mag niet overgenomen worden zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster.
Toestemming dient aangevraagd te worden door een schriftelijk verzoek gericht aan de uitgever.

Alle binnengekomen kopij, informatie, clubbulletins, fabrikanteninformatie e.d. wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal, waarvan de publicatie vrij is.
Voor geen enkele publicatie wordt een vergoeding gegeven zonder nadrukkelijke schriftelijke overeenkomst.
Alle opgenomen schema's, beschrijvingen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel en alleen voor persoonlijk gebruik. Voor de fouten hierin of de gevolgen ervan kan de uitgever of redactie geen verantwoordelijkheid op zich nemen.

Verschijning: "CB Radio" verschijnt maandelijks.
In de maanden juli/augustus en november/december verschijnt een gecombineerd nummer.

Advertenties: Voor informatie over tarieven, plaatsingen en opmaak van Uw advertentie kunt U contact opnemen met de uitgever.

Abonnementen: Voor het nemen van een abonnement kunt U gebruik maken van het elders in het blad afgedrukte inschrijfformulier. U wordt dan tevens gratis lid van de CB Radio Club.
Adreswijzigingen en opzeggingen van abonnementen alleen schriftelijk (hoeft niet aangetekend).

Clubblad: U kunt CB Radio gebruiken voor de publicatie van Uw clubnieuws.
Ook kan de CB Radio dienen als clubblad. Informatie hierover kunt U verkrijgen via de uitgever. CB Radio wordt gebruikt als clubblad door o.a.: CB Radio Club, Happy Mike International CB QSL DX Club, Stichting REACT.

Redactie/Administratie/Advertenties/Promotie:
Uitgeverij Avera bv
CB Radio
Liesbosstraat 2A
4813 BD Breda
Tel.: 076-210424
Telex: 74148 avera nl.

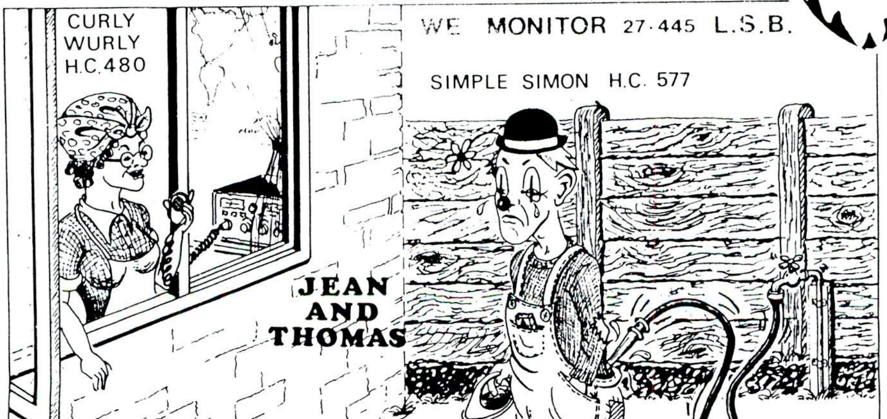
Copyright: Avera bv Breda.

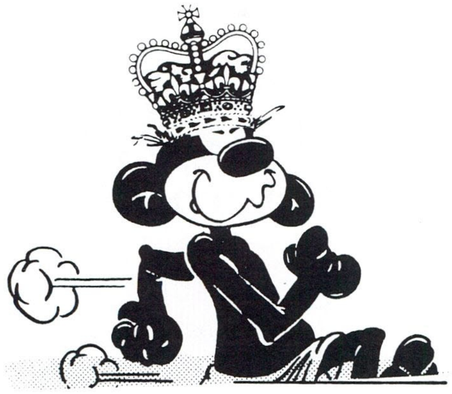
100% QSL MET PIETER BREDA

Hallo allemaal, iedereen weer gezond en wel terug van vakantie??
Ik hoop van wel, want hoe meer mensen mijn rubriek lezen des te leuker het is.
Dan kunnen er ook meer mensen reageren en wordt de inhoud van deze toch al buitensporig goede rubriek nog beter.
Zo, dat enthousiasme was even niet te stuiten.
Dus nu maar snel door naar de bekroningen van deze maand.

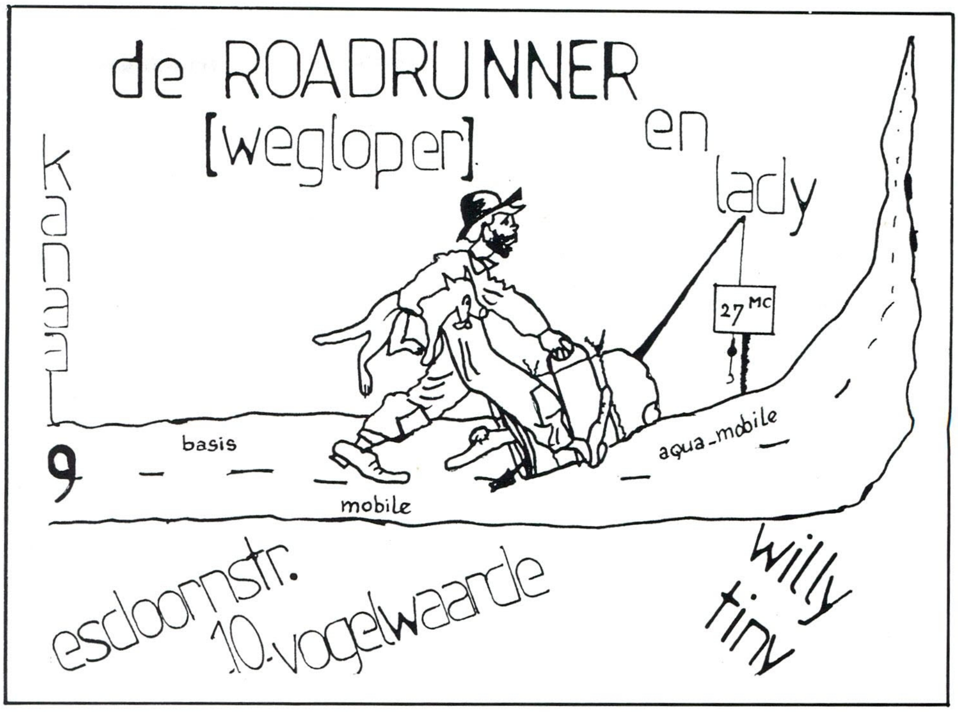
Simple Simon

Vanuit het Verenigd Koninkrijk, in de volksmond Engeland genaamd, ontving ik de QSL van Simple Simon and Curly Wurly.
Het is een Happy Gobler kaart op wit karton. In rood staat links onder het Happy Gobler teken en rechts boven eveneens in rood de tekst 'We monitor 27.445 LSB'.
Om met deze stations te praten mag dus geen probleem zijn. Met een beetje conditie op de LSB moeten we met Engeland kunnen werken.
De tekening en overige teksten op de kaart zijn in zwart en erg leuk getekend.
Hier is duidelijk een profi aan de tekenpen geweest.





Bekroond



Links zien we de Curly Wurly met een doek op het hoofd met daaronder ongetwijfeld een groot aantal krulspelden. Zij staat lekker uit het raam te hangen met de mike in de hand. Ongetwijfeld maakt ze een te gekke tokkel met de buurvrouw die ze zo uit het raam toch ook wel kan horen.
In de tuin staat Simple Simon bedroefd te kijken.
Hij wil met een gieter een plantje water geven maar er komt geen water uit.
Het enige water komt uit z'n broek want een of andere beul heeft de tuinslang in zijn broek gehangen en de kraan open gezet.
Hij kijkt zo sip dat de tranen zelfs uit zijn ogen springen en de bloem op zijn hoed hangt ook al op half zeven.
Al met al een leuke tekening die de QSL tot een verzamelobject maakt.
Hij is mooi en goed verzorgd. De stationsnaam had iets groter gemogen van mij want die moet altijd het meeste opvallen vind ik.
Maar zoals gezegd is de QSL van Jean en Thomas de bekroning waard. Wie wil swappen kan schrijven aan:
Jean and Thomas Dickenson
P.O. Box 2
Rainworths Notts
Verenigd Koninkrijk

Wegloper

Uit Vogelwaarde ontving ik de QSL-tekening van Roadrunner. Operator Willy heeft van de bekende vogel de Roadrunner echter een alternatieve versie gemaakt.
Hij heeft de naam gewijzigd in 'Wegloper'.
Een beetje vrije vertaling, maar het kan in deze situatie wel. De bijpassende tekening wordt dan gelijk een stuk leuker.
Op de tekening van wit karton met zwarte druk een landloper met een koffer die over de weg rent. (road runt).
Uit de koffer een vishengel als antenne met daaraan het bordje 27 Mc.
Verder laat operator Willy ons weten dat hij basis, mobiel en aquamobiel is.
Links op de kaart het kanaal waarop hij stand-by is, kanaal 9..
Of dat om te luisteren is of om te tokkelen weten we niet.
Maar eigenlijk is kanaal 9 het noodkanaal waarop alleen geluisterd wordt naar noodoproepen.
Bovendien tot slot de stationsnaam met de vertaling in 'wegloper'.
Ik vergeet even het adres, dat staat links onder en rechtsonder de operator namen Willy en Tiny.
De kaart is een mooi stukje huisvlijt en daarom bekroon ik deze graag tot QSL van de maand.
Dus Willy en Tiny, van harte gefeliciteerd met deze bekroning.

Tot zover de bekroningen van deze maand.
Heb je nog mooie kaarten of iets leuks op QSL swap gebied, laat het ons weten en wie weet publiceren we het wel.

Tot zover 100% QSL met Pieter Breda,
Tot de volgende keer.

CB ☆ ELECTRONICA ☆ SPECIAALZAKEN ☆ CB ☆ ELECTRONICA ☆

OVERIJSSEL

HAVERSLAG
Sibculoseweg 36
7676 PC Westerhaar
Tel.: 05498 - 59381

CB Apparatuur
Satelliet TV
Mobilofoons
Inruilapparatuur
Antennes en Rotoren
voor Radio TV en 27 Mc.
Reparaties en Onderdelen

AMSTERDAM

Wij hebben een zeer grote sortering

SCANNERS
CB APPARATUUR

Tevens hebben wij de grootste sortering telefoons van Nederland.

Elcon TELEBOETIEK

Elcon Electronics
Utrechtsestraat 108
1017 VS Amsterdam
Telefoon 020-279378

ZAANDAM

othec
electronica
Oostzijde 115 Zaandam Tel. 075-354854

Translstoren
Verzilverd draad
H.F. Blikjes
Stalen inbouwkasten

DEN HAAG

DE SPECIAALZAAK VOOR

radio-communicatie apparatuur
KENWOOD - YAESU - ICOM - SATCOM

- **ANTENNES** BUTTERNUT ● CUE DEE ● TONNA ● DRESSLER ● HOXIN ● FRITZEL JAY BEAM ● DATONG ● HY GAIN etc.
- **ROTOREN** KENPRO ● DAIWA ● CH. MASTER HIRSCHMANN ● CUSHCRAFT
- **SCANNERS** HANDIC ● ATRON ● AOR BOCO ● BEARCAT ● REGENCY
- **LINEARS** TONO ● ALINCO ● HENRY RADIO
- **DECORDERS** voor RITTY ● CW ● TOR ● FAX TONO ● TELEREADER ● POCOM
- **BOUWKITS** ● ELECTRONICA ONDERDELEN DIVERSE SPECIALITÉ'S TOKO ● NEOSID ● AMIDON
- **VRZA en VERON ARTIKELEN** - PE1HAX

RUYTENBEEK
Wilgstraat 53a (bij het Thomsonplein)

TE KOOP
HAM Jumbo 3 + Turner exp.500 en low-pass filter - vaste prijs *f*. 900,--. Evt. ruilen tegen: Midland 78NF402 basis - tevens te koop Speedy lineair 100W (6KD6) *f*. 150,--. Tel. 01150-30213 (na 6 uur).

Ontvanger Crusader 150 KHz - 30 MHz in 6 banden / 30 MHz - 175 MHz in 5 banden / 430 - 470 MHz UHF. Ingebouwde frequencycounter (gaat niet op UHF) vraagprijs *f*. 700,- of Bfr. 13.000 of ruilen voor Midland 7001 of President Jackson of iets dergelijks.

4 mobiele VHF transceivers 144 - 170 MHz 7 kanalen kristalgestuurd output 20-25 Watt. Schakelaar op luidspreker of via telefoonhoorn prijs per stuk *f*. 250,- of Bfr. 4500 / Inlichtingen A.C. Box 11 - 9930 Zomergem - België.

Prijs *f*. 1250,- 1 FT 7 Yaesu + counter + mic-compressor + linear BU130+6 buisen voor een FS 788DX sommerkamp + een 3 band scanner inl. tel.: 01869-2714.

Allband transceiver-Yaesu-Ft77 100 Watt output z.g.a.n. *f*. 1500,- / 40 kanalen 4 Watt portofoon met laadbatterijen en lader *f*. 325,- Nieuw Lineair 200 Watt Zetagi *f*. 325,- Telefoon 04183-1078.

GEVRAAGD
Singles, LP's of cassettebandje van zangeres Bonnie Lou. Dateert uit vijftiger jaren. Reakties s.v.p. naar Postbus 6235 - 7401 JE Deventer. Hartelijk dank.

GRATIS

Als lid-abonnee van CB-Radio kunt U hier gratis een niet-commerciele advertenties plaatsen. Maak gebruik van deze service en stuur de bon in.

MIJN ADVERTENTIETEKST:

Duidelijk schrijven, blokletters aub.

Plaats U in het eerst mogelijke nummer van CB Radio de bovenstaande tekst:

Naam: ______

Adres: ______

Postcode: ______

Datum en Handtekening: ______

Woonplaats: ______

CB RADIO stelt de lezers in de gelegenheid een kleine advertentie eenmalig te plaatsen voor slechts Fl. 3,- per plaatsing.
Vul de bon in met Uw advertentietekst en stuur die vergezeld van Fl. 3,- aan postzegels/girobetaalkaart of euro-cheque IN de enveloppe aan CB radio service-advertenties.
Uw advertentie wordt dan in het eerst mogelijke nummer geplaatst.

Deze aanbieding geldt niet voor commerciële advertenties.
Daarvoor bedragen de kosten Fl 5,- per regel.
Betaling zie boven.

Lezers buiten Nederland kunnen alleen een kleine service-advertentie plaatsen door het sturen van een internationale postwissel ten bedrage van het verschuldigde bedrag.

Vul de bon in en stuur die ondertekend aan:

CB Radio
Service-advertenties
Postbus 9538
4801 LM Breda

CB ☆ ELECTRONICA ☆ SPECIAALZAKEN ☆ CB ☆ ELECTRONICA ☆

ARNHEM

„TELEMARC" SPECIAALZAAK

TELEMARC

VOOR ZEND- EN ONTVANGSTAPPARATUUR

27 MC MARC
2 METER; 70 CM:
MARIFOON
MOBILOFOON
SCANNERS
WERELDONTV:
HOME COMPUTERS
AUTO RADIO

GROOT ASSORTIMENT TOEBEHOREN, ASSESOIRES, ANTENNES EN ONDERDELEN

STEENSTRAAT 86 6828 CN ARNHEM TEL. 085 - 51 31 50
NABIJ HET VELPERPOORT STATION

OFFICIELE HANDIC DEALER.

ROTTERDAM

CB SHOP

Voor al Uw

* 27 Mc benodigdheden
* scanners
* onderdelen
* reparaties

Burg. Bosplein 5
Rotterdam (Overschie)
Tel.: 010 - 4374803.

ROTTERDAM

WIRO

DORDTSESTRAATWEG 426 SERVICECENTRUM
3075 BK ROTTERDAM
TELEFOON 010-4855718

BREDA

fa COHEN

Boschstraat 94 – 4811 GK Breda – Telefoon 076 - 226203

Detailhandel in electrotechnische installatie-materialen
Verlichting - TL en lampen
Electronica. P.A.-Audio en communicatie
Grootverbruik voor instellingen, scholen en bedrijven

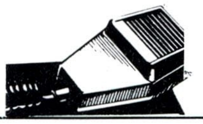
HILLEGOM

Kall-Tronics c.b.

DE SPECIAALZAAK VOOR DE BOLLENSTREEK
's Maandags gesloten.

ONS PROGRAMMA BESTAAT UIT:
Alles op het gebied van 27 Mc. Van grote basisantennes tot de clip voor een microfoon.
Scanners uit voorraad leverbaar

REPARATIES worden door ons zelf uitgevoerd.
voor de zelfbouwers; transistoren, elco's, kondendatoren, trimmers, printplaten etc.
Kortom voor de echte hobbyist is alles verkrijgbaar.



MEERSTRAAT 7
HILLEGOM
TELEFOON 02520 - 15605

ROTTERDAM

een compleet assortiment amateur elektro onderdelen.

ABÉ ELEKTRONIKA
2e MIDDELLANDSTRAAT 26 A

TEL.010 -4775802

- 27 MC APPARATUUR
- SCANNERS
- ANTENNES grote sortering
- HALFGELEIDERS Japans, Europees en Amerikaans

ONBETWIST DE COMMUNICATIESPECIALIST

OLDENZAAL

NU EINDELIJK OOK IN OLDENZAAL:
DE SPECIAALZAAK VOOR AL UW ELEKTRONIKA-ARTIKELEN

We bieden U een totaalassortiment van I.C.'s tot transistoren tot komplete bouwpakketten, van versterkingsmodules tot scanners, van LED's tot .... Enfin teveel om op te noemen. Daarom overtuig U zelf en stap eens gezellig binnen bij:

PAUL'S ELEKTRONIKA
ELEKTRONIKA-SPECIAALZAAK TWENTE
STEENSTRAAT 31 7571 BH OLDENZAAL. TEL. 05410-21683

ZOETERMEER

ELGRO

speciaalzaak voor de CB - DX'er
Reparaties, modificaties

Broekwegzijde 124 Zoetermeer
Winkelcentrum "DE LEIJENS"
WIJK 25 TEL. 079 - 314533

NOORDOOSTPOLDER

VERZENDING DOOR GEHEEL NEDERLAND!

GROOTHANDEL

ALING antennetechniek BV

NU OOK 40 - 4Watt

ANTENNES
= ROTOREN
= BEVESTIGINGS-MATERIAAL
= MASTEN
= 27 MHz APPARATUUR
= PARABOOLANTENNES
= MARC APPARATUUR
= COAX KABEL
= VERSTERKERS
= AUTO-ANTENNES
= TRAFO EN FILTERS
= PLUGGEN
= AMATEURANTENNE'S
ENZ.

Attentie heren handelaren, wij leveren uit voorraad
Pilotenweg 29-1, 8311 PK Espel, N.o.p.
Voor inlichtingen of telefonische bestellingen kunt u bellen:
Telefoon 05278-1208

Ook úw zaak kan vermeld worden.

Voor informatie:
bel **076 - 210424.**

GEGARANDEERD GOEDKOPER DAN U DENKT !!!!

KAMPEN

ELKATRONIC
DE SCANNERSPECIALIST

PLANTAGE 128 KAMPEN - TEL 05202 - 11671

UTRECHT

RADIO COMM. CENTER

RCC Radio Communication Center Utrecht
☎ 030-433835
Amsterdamsestr.weg 561-563

UTRECHT

Radio comm. app.
Groot scanner ass.
Luchtvaart (burger + mil.)
Antennes
27 MC/CB
Scheeps comm.
Metaaldetectors
Computers
Telex-Tor app.
Hobby-electronica
Beveilig.app.
Dumpstore
Radio ontvangers
Boekenshop

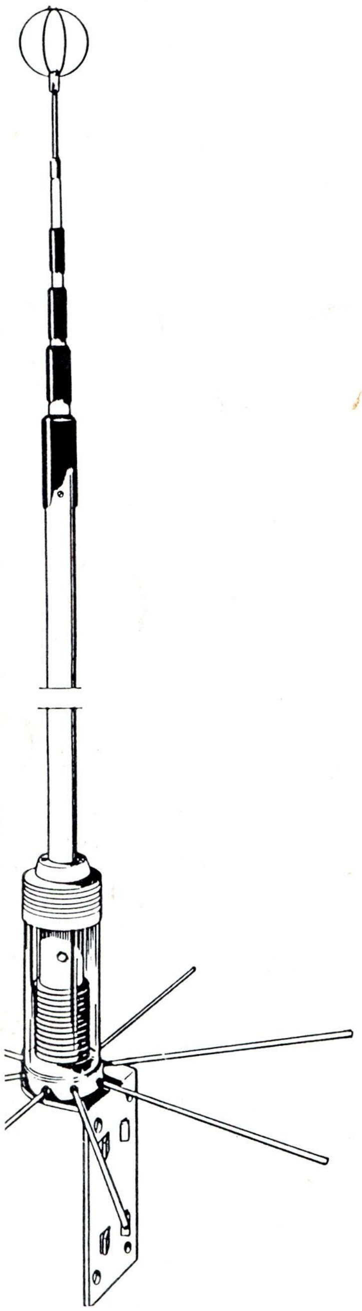
Tevens verkoop service - buro's van o.a. V.R.Z.A., VERON en BDXC.
Verder vele boeken en naslagwerken voor: Frekwenties, codes, telex, CW, TOR, enz. enz.

ABE

2e Middellandstraat 26a, Rotterdam - Telefoon 010-4775802

Op maandag gesloten - Vrijdag's koopavond

RADIO & TV • RADIO & TV • RADIO & TV



Breaker 40FM 40 kanalen-4 watt cept. keuring incl. verzendkosten	**215,-**
DNT contact 40 kanalen-4 watt cept. keuring incl. verzendkosten	**245,-**
ADR 2002 computer scanner 20 kanalen 25-550 en 800-1300 Mhz. AM-FM niet raster gebonden super gevoelig incl. freq. boek incl. verzendkosten	**1450,-**
SUPER AANBIEDING **CTE spitfire beam** 26-30 Mhz. 8 db max. 2000 watt	**145,-**
Kopek rotor 3 aderig incl. klok (uitstekend voor 3 elements beam)	**140,-**
Avanti AV 100 astro plane 5/8 golf basis 4,46 db. 2,8 x power	**79,-**
Avanti AV 101 astro plane 5/8 golf basis 4,46 db. 2,8 x power	**99,-**
Skylab ant. 7db. niet kort gesloten antenne 200 kan. breed	**85,-**
Pan sigma 4000 7/8 golf ant.	**230,-**

Pan super baby/5 elements beam's/cue Dee 3 el. beam's/moonraker 4/enz. enz.

Super discone 25-1300 Mhz. zendend op 6m-2m-70cm-23cm-33cm band max. 200 watt lengte 1m70	**299,-**
Peil antennes voor vossenjacht — LAATSTE MOGEN WEG VOOR	**45,-**
HMP halve golf balkon dipool 5meter50 incl. coax	**45,-**
Balkon antenne STOLLE 3meter50 lang korte radialen	**45,-**
Starduster (bijzondere Skaylab met radio filter)	**45,-**

PRIJSLIJST OP AANVRAAG. . .

C.B. master 22 kanalen 0,5 watt basis 220v/13,8volt	**150,-**
C.B. auto antenne inzinkbaar met splitter	**65,-**
CB half automatische inzinkbare antenne (met motor) met splitter	**99,-**
GPA 27½ 5,50 m. 5 types	VAN AF **49,95**
CTE voeding 5 tot 7 amp. 13,8volt	**59,-**
Pan voeding 6 tot 8 amp. 13,8volt	**69,-**
Pan voeding 7 tot 9 amp. 13,8volt	**79,95**

Vele soorten DX antennes op voorraad o.a.:

Shakes Peare big stick orgineel amerikaans	**265,-**
Sirtel s2000 5/8 golf 8 radialen	**199,-**
Pan super 12 5/8 golf 12 radialen	**220,-**
Avati sigma 2 5/8 golf orgineel amerikaans	**199,-**
Tagra firenze 3 5/8 golf afstembaar	**265,-**

SIRTEL®

RADIO ABÉ HEEFT MEER!

OOK VOOR: metaaldetectoren, audiosnoeren, autoradio's, beveiligingsapparatuur, voedingen t/m 30 Amp., telefoons, t.v.-versterkers etc. etc.